

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 82, únor 2024

Aktuálně:

Programové prohlášení nového HKVS

Řízení rizika – sdílení chyby

Metodika:

**Využití obsahu skautských
časopisů a Kapitánské pošty
– kde a jak hledat?**





Sestry a bratři,
zdravím z posledních lednových dnů, kdy to venku zatím vypadá, že zima vládne a jaro je ještě daleko. Ale nenechme se mýlit, přijde dříve, než se nadějeme. Pár dní, které takový příslib měly, jsme již od začátku roku zažili. Leden a prosinec nám přinesl nejen zasněžené scenérie a zimní radovánky, ale i příležitost k zamyšlení nad událostmi minulého roku a výhledy na to, co nás čeká.

Zvláště konec loňského roku, s tragickými událostmi v Praze i v Opařanech, byl pro mnohé z nás výzvou a zkouškou odolnosti. Přinesl nám nečekané výzvy, na které jsme museli reagovat okamžitě. Některých oddílů se, bohužel, dotkly i přímo. Psychika je podrobována těžkým zkouškám v podobě situací, na které nejsme nikdy zcela připravení, a to

se netýká jen našich skautských svěřenců, ale i nás včetně dalších dospělých v našem okolí. Je na každém rozhlédnout se kolem sebe a podle svých možností případně nabídnout pomoc, přátelskou ruku nebo právě třeba (skautské) společenství. Nacházíme se na začátku roku, kdy často doufáme v nové začátky a uzavření starých kapitol. Nebudme na sebe příliš přísní, pokud se nám to nedaří stoprocentně. Příležitost k začátku je kdykoliv během roku a sebelepší pokrok žádoucím směrem je dobrý.

Co nás, vodní skauty a oddíly, nyní čeká? Instruktoři a lektoři připravují vzdělávací, v první řadě je to například Kapitánská lesní škola vodních skautů. Nemáte náhodou ve svých jednotkách adepty bez kapitánské zkoušky, kteří se ještě nepřihlásili? Dále se velmi těšíme na jarní sraz v Českém Vrbném na slalomovém kanále v trochu netradičním, pozdějším termínu (16.–18. 5.), abychom měli větší šanci na přívětivější počasí. Doufám, že si nejen vodní aktivity užijí zástupci oddílů z celé republiky. A to jsem zmínila jen dvě akce, ke kterým mám osobně blízko, jsou desítky dalších plánovaných podniků od okresů až po celostátní.

Příští číslo vyjde po Valném sněmu v Olomouci, držme si tedy palce, ať proběhne vše v poklidné diskuzi a nové vedení organizace si dobře sedne.

Pěkné zimní a předjarní dny.

ELIŠKA EBELOVÁ – ŠIŠULE



● SETKÁNÍ NOSITELŮ ŘÁDU STŘÍBRNÉHO BOBRA NA TORTUZE

Programové prohlášení nového HKVS 6



Řízení rizika – sdílení chyby 16



Využití obsahu skautských časopisů a Kapitánské pošty – kde a jak hledat? 19

Odyssey Group (6)	Rossler-Orov
Olda (2)	rozhovor (60)
online program (4)	řeky na puťák
Opařany (2)	Severka (4)
Oskar (3)	schůzka (6)
Ostrava (6)	Sindibád (3)
P550 (23)	SKARE (79)
pardubický kraj (2)	Skautští lodníci
PF (2)	slovo redaktor
plachetnice (8)	Slunda (13)
plánování a příprava plavby (11)	směrnice (3)

Rozhovor s Šišulí 23



ZPRÁVY Z HKVS

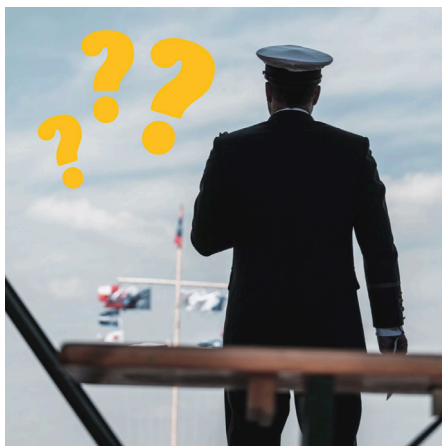
TORTUGA

V prosinci, letos 8. 12. 2023, se tradičně na Tortuze setkávají nositelé řádu Stříbrného bobra, HKVS a přizváni byli také krajští kapitáni a vzdělavatelé. Proběhlo zasedání nositelů následované společným setkáním se všemi výše jmenovanými. Představili jsme práci HKVS za uplynulé čtyřleté období a společně diskutovali nad realizací zamýšlených bodů programového prohlášení nového Kapitanátu, o kterém se dočtete na dalších stránkách.



NAVIGAMUS 2025

Ačkoliv stále **nemáme hlavního organizátora Navigamu**, podařilo se zřejmě najít potenciální místo a některé členy, kteří by se rádi podíleli na akci. V nejbližší době proběhne online setkání, na jehož základě se uvidí, zda je aktuální koncept uskutečnitelný. Nicméně i v případě, že vše bude úspěšné, tak **stále se hledají lidé, kteří tým doplní**. Proto stále platí výzva pro zájemce!



KAPITÁNSKÁ LESNÍ ŠKOLA VS

Proběhlo setkání týmu KLŠVS vedeného Silvou s několika členy HKVS, na kterém jsme si stanovili priority příprav: hlavní kostru kurzu v podobě projektu, spustit přihlašování a následně lesní školu naplnit účastníky. Věříme, že díky propagaci v KP, na webu a sociálních sítích se nám podaří oslovit dostatek zájemců o lesní školu, kteří se po jejím zdárném absolvování stanou novými kapitány a kapitánkami. Detaily o KLŠVS a přihlašování najdete dále v tomto čísle.

SRAZY VS

Část členů HKVS se věnovala analýze dat ze srazů za posledních několik let a uvažovala nad dalšími způsoby komunikace této tradiční akce vůči zejména mladším vedoucím oddílům a programové

náplni, která by pro tuto cílovou skupinu byla zajímavá. Výsledky analýzy budeme probírat a dále řešit s aktuálním týmem srazů. Závěry z analýzy a společně definované cíle pak zveřejníme v některém z dalších čísel.

Na **jaře nás čeká venkovní sraz na kanále ve Vrbném** a na **podzim pak tradičnější v Hradci Králové**.

STATUT HLAVNÍHO PŘÍSTAVU VODNÍCH SKAUTŮ

K datu 1. 1. 2024 nabyl účinnosti nový Statut Hlavního přístavu vodních skautů. Hlavní přístav je zvláštní organizační jednotka s celostátní působností zřízená pro zajišťování činností podporujících poslání a účel organizace, přesahujících svým charakterem a rozsahem působnost běžných organizačních jednotek. Posláním a účelem Hlavního přístavu je zajištění organizačních, právních, hospodářských, materiálních a technických potřeb sítě vodních skautů.

Do 31. 12. 2023 působila tato ZvOJ pod svým dřívějším názvem Junák – český skaut, Kapitanát vodních skautů, z. s., nový název účinný a používaný od 1. 1. 2024 je Junák – český skaut, Hlavní přístav vodních skautů, z. s.

HKVS

VODÁCKÉ DESETIKORUNY K 18. LEDNU 2024

Jdeme do finise, vodácké Desetikoruny dostávají nový rozměr a očekáváme už jen posledních 15 plateb za roky 2020–2023, na které naváže změna systému výběru peněz. Proto pozor:

Vodácké desetikoruny za rok 2024 nebudou poskytovat jednotlivé oddíly a přístavy, ale celý

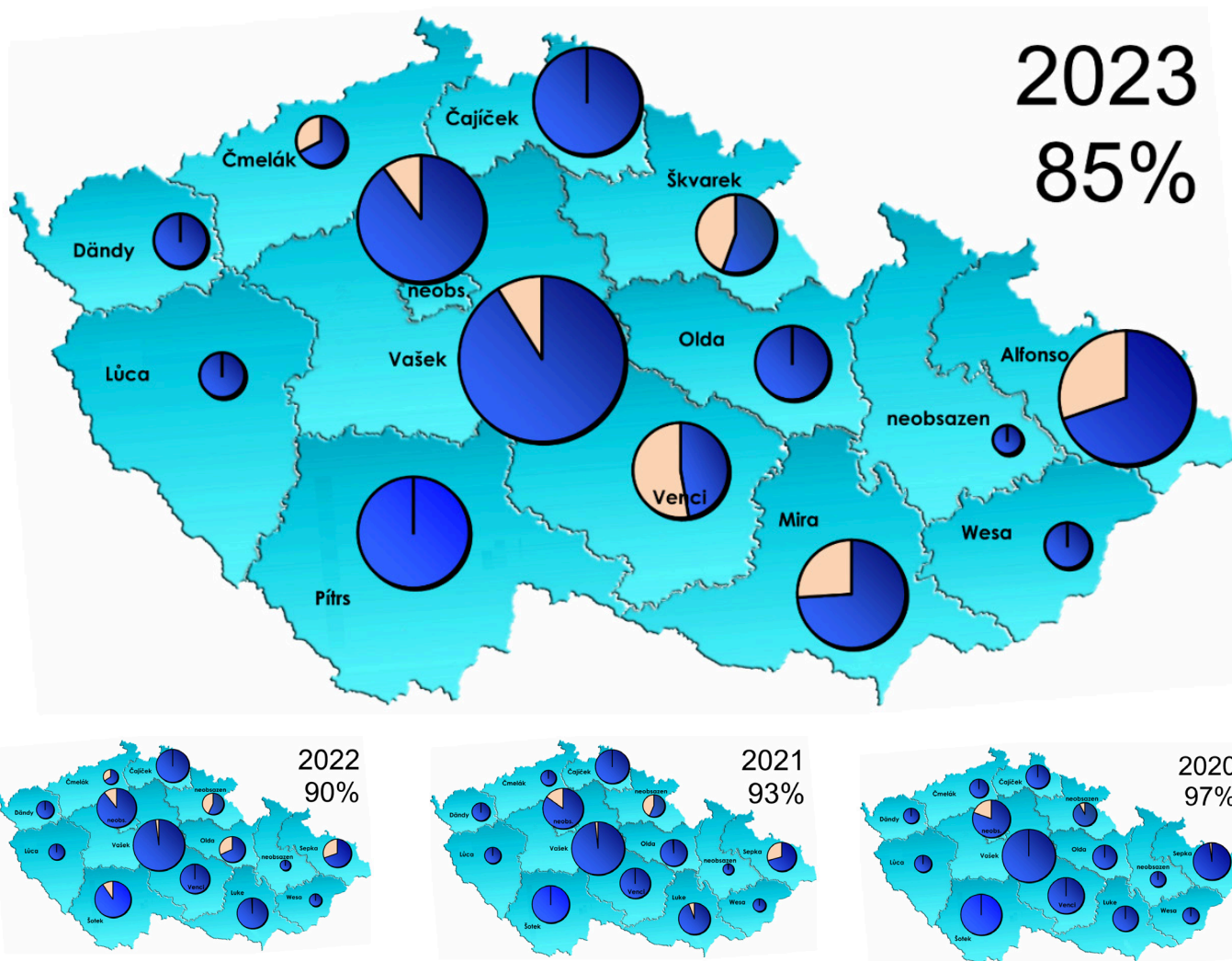
dar Kapitanátu poskytne podle počtu vodních skautů přímo Junák – český skaut.

Takže podpora skautských vodáků zůstane stejná, bude možné žádat HKVS o bezúročnou půjčku na vodácké vybavení, bude zajištěna výroba lodí i takeláží, bude i na dále podporováno vodácké

vzdělávání. Kompletní informace o Desetikorunách a jejich využití jsou na www.hkvs.cz/10kc.

Za všechny „vodácké Desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.

HVĚZDÁŘ



Stav zaplacených zvláštních příspěvků za poslední roky: kruhové grafy ukazují podíl přijatých darů oproti počtu registrovaných vodáků v kraji. Modré pole označuje vodáky, za které byly přijaty desetikoruny, vyschlé béžové jsou ti ostatní.

VODÁCKÉ DESETIKORUNY PŘIJATÉ V OBDOBÍ 6. 12. 2023 AŽ 18. 1. 2024:

ev. č.	Přístav/středisko	částka
114.05	5. středisko Modřany	60 Kč
116.22	středisko Šipka Praha	1 370 Kč
213.01	středisko Orion Kladno	240 Kč
217.02	středisko Povodeň Benátky nad Jizerou	1 280 Kč
218.07	středisko Krále Jiřího Poděbrady	500 Kč
219.10	přístav RETRA Brandýs nad Labem	680 Kč
21A.01	středisko Skalka Mníšek pod Brdy	60 Kč
317.01	středisko Kalich Tábor	560 Kč
322.02	středisko Prácheň	300 Kč
411.03	středisko Dakota Cheb	150 Kč
526.05	středisko Svatého Jiří Hradec Králové	120 Kč
532.12	středisko Polaris Pardubice	340 Kč
622.24	středisko Vrbovec Brno	850 Kč
Z TOHO PLATBY ZA ROK 2022		
217.02	středisko Povodeň Benátky nad Jizerou	150 Kč
317.01	středisko Kalich Tábor	220 Kč
322.02	středisko Prácheň	100 Kč
Z TOHO PLATBY ZA ROK 2021		
217.02	středisko Povodeň Benátky nad Jizerou	170 Kč
322.02	středisko Prácheň	120 Kč



MOD/KRÉ STRÁNKY

Mod^d/kré stránky jsou vodácké přílohy dětských skautských časopisů – Světýlko a Skaut-Junák. Přílohou je dostávají všichni dětští odběratelé těchto časopisů, registrovaní v jednotkách registrovaných s označením „vodní“.

Pokud vaše děti přílohy časopisů nedostávají, překontrolujte v systému SkautIS, zda je Vaše jednotka označena jako „vodní“, a pokud ano, reklamujte věc v TDC, které pro HKVS zajišťuje distribuci Mod/krých stránek: tdc@skaut.cz.

Všechna čísla najdete ke stažení na webu <https://vodni.skauting.cz/modkre-stranky>.

CO NAJDETE V ÚNOROVÉM ČÍSLE?

Vlčata a žabičky už si prohlédnou mapku řeky, na kterou se Čolek s Žabkou chystají, jen co počasí dovolí. Krátit chvíle si budou hrát v bazénu nebo skládání papírové plachetnice.

Skauti a skautky si připomenou historii polární výpravy na trojstěžníku a také se mohou inspirovat, jaké si zahrát hry s touto tematikou.

ŠKVRNĚ A VEZÍR

modkre stránky

1/2024

Rikol jsem si, že by nebylo od věci naučit se skládat i malíčko jinou loďku na vodu než tu, kterou všichni znáte. Zkusíme to spolu?

Nelepší bude, použijes-li takový papír, který má každou stranu jinak barevnou. Kdyby ti návod nestačil, mrkni třeba s rodiči na nějaké video a uspořádejte si závoje ve skládání – na čas, i na přenost.

HOJ KLUCI A DĚVČATA.

počasí si z nás někdy dělá sranda, jako by chtělo fíct, že trénuje na apríl, a tak za olny někdy sněží, mrzne, prší, svítí slunce a láká k vyběhnutí jen v tričku s pádlem v ruce. Dříve než se vody dočkáme na pramích, kánoích, raftech nebo plachetnicích, zkrátíme si společně čekání třeba hrami v bazénu.

Ahoj – připravila jsem si pro vás hry do bazénu, aby, až se vypravíme na vodu, vás nepřekvapilo, že jste zapomněli plavat.

HRA NA MRÁZKA

Hraje se jako klasický Mrazík na souši. Jeden je Mrazík a honí ostatní. Všichni hráči se pohybují pouze po nohou, mohou si pomáhat rukama, různé poskakovat či uskokovat, ale nesmí plavat! Koho se mrazík pro chvilku dostane – přestane se hýbat, rozkročí noly na široko, čímž se vytvoří prostor pro zachránce. Rozmrazovat mohou živi hráči podplaváním. Hra končí, jakmile Mrazík pochytá všechny hráče.

HRA KÁMEN – NŮŽKY – PAPIR

K této hře budete všichni potřebovat plavecké brýle, abyste mohli vidět pod vodu. Hra se hraje jako na suchu – utkáte se ve dvojici, oba hráči se potopí a střihají si. Hráč, který vynoří a nadechnout se, chvilu vynoří a nadechnout se. Proti němu se ponoří další hráč z řady. Ale pozor, tato hra už vyžaduje spoustu dovedností.

Mořská mrazka v šatně 17

modkre stránky

1/2024

zpívala Majdalena

Píseň proti nedomyšlnosti

Mořská mrazka v šatně 17

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

V zimním čase je dobré se připomenout, že voda se vyskytuje též v tuhém skupenství. Jestli máte za klubovnou skopšenství, jestli se můžete spustit nebo za ním jezdit do hor, můžete si připomenout jednu zajímavou polární výpravu, která se uskutečnila právě před 190 lety v letech 1872 až 1874 na trojstěžníku Admiral Tegetthoff na plující pod rakousko-uherskou vlajkou. Expedice měla dosáhnout severního pólu nebo najít Severovýchodní průjezd. Byla vedena polárními příjezdi. Byla vedena Janem Wilczekem, financována karleovským císařem a financována podnikatelskou společností 24 mužů a opíjí Josef Pospisil z Přerova. V posádce bylo i osm psů k lahání sání. Jako námet na hru dobře, že?

Mořská mrazka v šatně 17

ARNÍ VÝPRAVU

ty sněhovou kouli, každý má tři body.

střed

žek na čas. Nelze použít nic jiného kladné, hodnoti se výška

šleho místa a přinese barevný fabor?

tupných míst

Kšilem tepice si vymezíme tu najdem podobné změnit krokováním.

nu šekému

oříci světku.

kdo už není.

Mořská mrazka v šatně 17

modkre stránky

1/2024

zpívala Majdalena

Píseň proti nedomyšlnosti

Mořská mrazka v šatně 17

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

V zimním čase je dobré se připomenout, že voda se vyskytuje též v tuhém skupenství. Jestli máte za klubovnou skopšenství, jestli se můžete spustit nebo za ním jezdit do hor, můžete si připomenout jednu zajímavou polární výpravu, která se uskutečnila právě před 190 lety v letech 1872 až 1874 na trojstěžníku Admiral Tegetthoff na plující pod rakousko-uherskou vlajkou. Expedice měla dosáhnout severního pólu nebo najít Severovýchodní průjezd. Byla vedena polárními příjezdi. Byla vedena Janem Wilczekem, financována karleovským císařem a financována podnikatelskou společností 24 mužů a opíjí Josef Pospisil z Přerova. V posádce bylo i osm psů k lahání sání. Jako námet na hru dobře, že?

Mořská mrazka v šatně 17

ARNÍ VÝPRAVU

ty sněhovou kouli, každý má tři body.

střed

žek na čas. Nelze použít nic jiného kladné, hodnoti se výška

šleho místa a přinese barevný fabor?

tupných míst

Kšilem tepice si vymezíme tu najdem podobné změnit krokováním.

nu šekému

oříci světku.

kdo už není.

Mořská mrazka v šatně 17

modkre stránky

1/2024

zpívala Majdalena

Píseň proti nedomyšlnosti

Mořská mrazka v šatně 17

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

V zimním čase je dobré se připomenout, že voda se vyskytuje též v tuhém skupenství. Jestli máte za klubovnou skopšenství, jestli se můžete spustit nebo za ním jezdit do hor, můžete si připomenout jednu zajímavou polární výpravu, která se uskutečnila právě před 190 lety v letech 1872 až 1874 na trojstěžníku Admiral Tegetthoff na plující pod rakousko-uherskou vlajkou. Expedice měla dosáhnout severního pólu nebo najít Severovýchodní průjezd. Byla vedena polárními příjezdi. Byla vedena Janem Wilczekem, financována karleovským císařem a financována podnikatelskou společností 24 mužů a opíjí Josef Pospisil z Přerova. V posádce bylo i osm psů k lahání sání. Jako námet na hru dobře, že?

Mořská mrazka v šatně 17

ARNÍ VÝPRAVU

ty sněhovou kouli, každý má tři body.

střed

žek na čas. Nelze použít nic jiného kladné, hodnoti se výška

šleho místa a přinese barevný fabor?

tupných míst

Kšilem tepice si vymezíme tu najdem podobné změnit krokováním.

nu šekému

oříci světku.

kdo už není.

Mořská mrazka v šatně 17

PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ NOVÉHO HKVS

Na podzimním Ústředním srazu kapitánů, který se konal na konci října v Táboře, byli zvoleni noví členové Hlavního kapitanátu vodních skautů. Část tváří zůstala stejná, část členů HKVS se změnila. Nový Kapitanát si před sebe klade cíle, které jeho členové sepsali v programové prohlášení, a to Vám nyní předkládá jako vize své činnosti na následující tříleté období.

VZDĚLÁVÁNÍ

HKVS chce zajistit, aby vodácké vzdělávání nabízelo kurzy kvalifikační i nekvalifikační v dostatečné kapacitě pro všechny potenciální zájemce. Toto vzdělávání bude zejména v případě kvalifikačních kurzů navazovat na celkový vzdělávací systém Junáka a jeho chystané změny. Zejména se jedná o tyto cíle:

- dokončení revize kompetencí ke kapitánské zkoušce a zkoušce vodáckého minima;
- programová, komunikační a metodická podpora stávajících vzdělávacích akcí a jejich naplněnost;
- podpora vzniku nových kurzů na úrovni krajů.

VÝCHOVA

HKVS chce pokračovat ve vodácké adaptaci oficiálního programu Junáka, reagovat na případné další novinky v této oblasti.

- Zajistit z naší strany plynulé komunikace se zpravodajkou pro program a jejím týmem;
- podporovat a propagovat vodácké doplňky stezek, vodácké odborky, vlčky a světýlka;
- nadále vydávat Mod/kře stránky a Kapitánskou poštu, metodu v KP společně s redakčním týmem, v případě relevance pro potřeby VS podporovat a seznamovat vedoucí s nově vznikajícími programy skautského

**Hlavní kapitánka: Šišule (Eliška Ebelová),
Zástupce hlavní kapitánky: Šotek (Lukáš Bíca)**

Přístavní: Decibel (Matyáš Ebel) – organizace, Hvězdář (Jan Fischer) – hospodaření, Lůča (Lucie Fuka Kolářová) – vzdělávání, Škvrně (Klára Klinderová) – program.

ústředí na srazech VS a dalších akcích;

- při tvorbě nových materiálů (např. pro rovery) zapojovat vedení oddílů na srazech VS, dále účastníky Kapitánských kurzů;
- podporovat a propagovat obsah metodiky v KP, Mod/kých stránkách a dalších, do oddílové praxe.

KOMUNIKACE

HKVS se zaměří také na komunikaci, která zahrnuje tyto oblasti a v rámci nich postupné cíle:

WEB

- udělat průzkum aktuální návštěvnosti stránek;
- upravit webové stránky do nového, přístupnějšího redakčního systému s různou úrovní přístupů pro správce aktualit;
- publikovat metodické podklady k tématům, které chybějí ve Vodácké příručce, případně jejich aktualizace.

ČASOPISY

- snažit se podpořit redakční tým Kapitánské pošty jeho posílením skrz případné nové přispěvatele;
- plně využít potenciál časopisů a více se zaměřit na sdílení obsahu, který mají – rozšířit metodické materiály mezi VS skrz větší propagaci na komunikačních kanálech.

NOVÉ KOMUNIKAČNÍ A PROPAGAČNÍ KANÁLY

- vytvořit Instagramový účet vodních skautů, který bude cílit na mladší věkovou skupinu.

ŘÍZENÍ SÍTĚ VODNÍCH SKAUTŮ A ORGANIZACE

HKVS chce rozvíjet funkční systém krajských kapitánů a podporovat jejich činnost a věnovat se systému oceňování, jenž zahrnuje tyto cíle:

- rozvíjet vzájemnou komunikaci mezi HKVS a krajskými kapitány, a tento komunikační kanál dále využít při zjišťování potřeb oddílů a přístavů a z druhé strany při komunikaci témat ze strany HKVS.
- vytvořit digitální archiv již vydaných vodáckých vyznamenání.

AKCE

HKVS chce nadále podporovat akce vodních skautů, konkrétně se jedná o srazy vodních skautů a celostátní akce – Navigamus, Skare, Napříč Prahou – přes tři jezy.

CELOSTÁTNÍ AKCE

- komunikační, metodická a materiální podpora organizátorů akcí;
- koordinace týmů celostátních akcí.

SRAZY VS

- rozšíření týmu srazů – zastupitelnost organizátorů;

- průzkum mezi stávajícími vedoucími oddílů, především rozšíření nabídky programů dle poptávky aktivních vedoucích u oddílů;
- zapojení krajských kapitánů v rámci setkávání s HKVS.

HOSPODAŘENÍ

HKVS chce pokračovat v době nastaveném fungování z minulých období, a to v následujících prioritách:

ÚČETNICTVÍ

- nastavení optimální komunikace s novou revizní komisí;
- analyzovat možnosti pro nás vhodných účetních programů a případný přechod na něj.

ODDÍLY

- podpora činnosti oddílů prostřednictvím předfinancování nákupů vybavení;
- koordinovat hromadné nákupy vybavení;
- zajistit dostupnost oplach-

tění vč. stavebnic a podpory samovýroby;

- řídit výrobu P550 a pomoci s jejich nákupem.

AKCE

- zachování umožnění organizace vodácký zaměřených vzdělávacích akcí pod hlavičkou Hlavního přístavu;
- rozšíření možností využívání vybavení spravovaného HKVS.

HKVS

JAKÉ BUDE SKARE 2024

Skare se po roce opět stěhuje, tentokrát na přehradní nádrž Rozkoš u České Skalice, kterou si mnozí pamatují z Navigamu 2009 s motivem plaveb námořníka Sindibáda.

TERMÍN: 26.–29. 4. 2024

MÍSTO: vodní nádrž Rozkoš v Královéhradeckém kraji, okrese Náchod a v katastru České Skalice.

POLOHA ZÁKLADNY: Jachtklub je na poloostrově u hlavní hráze

GPS SOUŘADNICE:

50°21'49.793"N 16°3'42.715"E

Ubytování účastníků bude ve stanech na louce u Jachtklubu.

Ubytování organizátorů a servis týmu je možný po nahlášení předem v budově Povodí Labe.

STRAVOVÁNÍ

- snídaně a svačiny v přepravce (vlastní přepravku s sebou!)
- v poledne teplá polévka + sůšenka (ešus s sebou)
- teplá večeře

REGISTRACE A CENA

Registrace – přihlašování na akci, uzávěrka přihlášek je 5. dubna 2024 ve 20:00

Cena na akci – včetně jídla je 986,- Kč, cena bez jídla 686,- Kč

Servis tým – přihlašování individuálně na kapitanolda@gmail.com, cena 300,- Kč a budou proplaceny náklady na dopravu (věřejnou dopravou v plné výši, nebo autem ve výši ¼ nákladů na osobu)

- přihlašovat se můžete vyplněným přihláškou na www.skare.skauting.cz
- po vyplnění a odeslání přihlášky s uvedením jména osoby vám přijde potvrzovací email s cenou, po jejím zaplacení je vaše přihláška uzavřena
- po uzávěrci přihlášek je možné provést doregistraci do 19. dubna pouze s navýšeným účastnickým poplatkem o 200 Kč/osoba
- po 19. dubnu již nelze měnit počty účastníků

Přihlašování do závodu se můžete přihlašovat v samostatném formuláři na www.skare.skauting.cz



PROGRAM**Pátek 26. 4. 2024 – Příjezd a ubytování účastníků od 17 hod.**

Při příjezdu je nutné nahlásit příjezd, počet osob a stanů na registraci – terasa u budovy Povodí Labe. Poté vám bude určeno místo na postavení stanů, složení lodí a zaparkování aut s přívěsnými vozíky.

Sobota a neděle 27.–28. 4. 2024 – Skare – závody mistrovství České republiky skautů v jachtingu.

Předpokládá se start v rozjížděcích ve skupinách kategorií:

- Skauti a skautky
- Roveři a rangers
- Vlčata a žabičky, Open dospělí, Volná dospělí
- Dospělí, Open žáci, Volná žáci.

Kategorie **Kanoe a Kajaky pod plachtami** – předpokládá se samostatný závod mimo trojúhelník, odněkud někam. Pro přihlašování bude připravena samostatná kategorie, dle pravidel se jedná o podkategorii kategorie Volná Dospělí.

Na zpestření programu budou připraveny výlety autobusem do Babiččina údolí a hry. Při registraci na místě uveďte zájem o výlet. Na

konkrétním termínu se domluvíme vždy po ranním nástupu až budeme vědět program rozjížděk.

Pondělí 29. 4. – Závod o Modrou stuhu HKVS, Modrou Stuzku a Štít konstruktérů

Závod se jede v pondělí. Všechny kategorie startují dohromady o tři trofeje – Modrou stuhu HKVS pro nejrychlejší loď v cíli závodu, Modrou Stuzku pro nejrychlejší P550 se 7 m² plachet a o Štít konstruktérů pro nejrychlejší pramici v cíli.

DOŠLO K UPŘESNĚNÍ VÝKLADU PRAVIDEL NA SKARE 2024:

V kategorii vlčat a žabiček mohou startovat členové posádky do věku 12 let, tzn. že jim nebude v letošním roce 13 let.

KONTAKTY A INFORMACE

Veškeré informace pravidla a přihlášky najdete na www.skare.skauting.cz

Hl. pořadatel závodu:

Olda – Oldřich Pešina,
e-mail: olda.p@centrum.cz,
tel.: 721 585 783



- AUTOR FOTO: ARCHIV PŘÍSTAVU MAJÁK LIBEREC, NAVIGAMUS 2009 NA ROZKOŠI, PLACHETNÍ ZÁVOD

JARNÍ SRAZ 2024

Zveme vás na jarní sraz vodních skautů v Českém Vrbném!

S radostí oznamujeme, že vyhlížíme jarní sraz vodních skautů, který proběhne od 17. do 19. května 2024 na kanále v Českém Vrbném. Označte si toto datum ve svých diářích a připravte se na nezapomenutelný víkend plný vodáckých dobrodružství a zábavy.

CO VÁS ČEKÁ:

- Vodácké aktivity na kanále: od začátečnicků po pokročilé, pro každého bude připravena vodní výzva.

- Program na suchu: nejen voda, ale i pevnina bude nabízet zajímavé aktivity pro všechny účastníky.
- Outdoorová atmosféra: tentokrát počítejte s více outdoorovým srazem než obvykle.

Připravte si své stany a počítejte s nocí pod hvězdami.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Datum: 17.–19. května 2024

Místo: Kanál v Českém Vrbném

Přihlašování: začne cca měsíc před akcí, buďte připraveni! Budeme sdílet další informace.



Těšíme se na setkání s vámi na jarním srazu vodních skautů. Více informací o konkrétních programech a průběhu srazu bude následovat.

ŠOTEK

KAPITÁNSKÁ LESNÍ ŠKOLA VODNÍCH SKAUTŮ 2024

Srdečně zveme vaše přistavní korunní prince a princezny na Kapitánskou lesní školu VS, která cílí nejen na získání **kapitánské zkoušky**, ale na celkový rozvoj vodáckých znalostí a dovedností i celé osobnosti budoucích kapitánů. To bude možné díky širší časové dotaci formou lesní školy. Kapitánka se skládá ze tří víkendů a letní táborové části na Otavě. Právě ta bude klíčová nejen pro nácvik vodáckých dovedností, ale i k promyšlení, kým jsem a kým mám být jako kapitán/ka vodních skautů. Nově se zaměříme na to, aby byl v průběhu lesní školy vyhrazen prostor pro programy dle potřeb účastníků, či programy nabízené jimi samotnými, aby se posunuli od skautské praxe, přes vodácké dovednosti, po programovou inspiraci. Budeme se snažit, aby si vše kolem vody mohli osahat, vyzkoušet, zlepšit pro sebe i metodicky pro kluky a holky v oddílech!

PODROBNĚJI KDY-KDE-CO:

- **31. 5. – 2. 6.** Znojmo – první víkend společně rozpádlovací, splutí krásného úseku meandrů Dyje, bazén, základy záchrany a techniky jízdy na WW
- **23. – 31. 8.** první dva dny České Vrbné – technika jízdy kánoe-kajak-raft a záchrana na WW; následně tábořiště pod Práchní u Horažďovic – splutí Otavy puťákovým způsobem na těžko, metodika a plánování, plavidla na pádla, první pomoc, vedení oddílu a příprava vodácké výpravy, seberozvoj kapitána a lesoškolské programy (programové inspirace, opomíjené tábornické do-

vednosti a rituály, sdílení zkušeností)

- **13. – 15. 9.** Poděbrady – jachting, jízda i záchrana oplachtěné P550
- **11. – 13. 10.** Žďár nad Sázavou – závěrečný víkend, bazén, zhodnocení osobního posunu, slavnostní zakončení lesní školy

Lesní školu bude spolu s vámi tvořit dobrá parta instruktorů, kterou z různých přístavů svolává **Martin Pícek – Silva**, v civilu IT administrátor; historie vodního skautingu, vodácká symbolika a praktické zabezpečení i vedení vodácké akce.

Instruktorový tým:

- **Dagmar Vencálková – Dáša**, zástupkyně vůdce kurzu, v civilu lékařka; metodika a vedení vodáckého oddílu, příprava a vedení vodácké akce, hydrologie a vodní stavby, meteorologie
- **Jakub Schuster – Drak**, v civilu instruktor lyžování a snowboardingu, stavební truhlář; kanoistika, plavidla na pádla, bezpečnost a záchrana
- **Vojtěch Žižka – Vojta**, v ci-

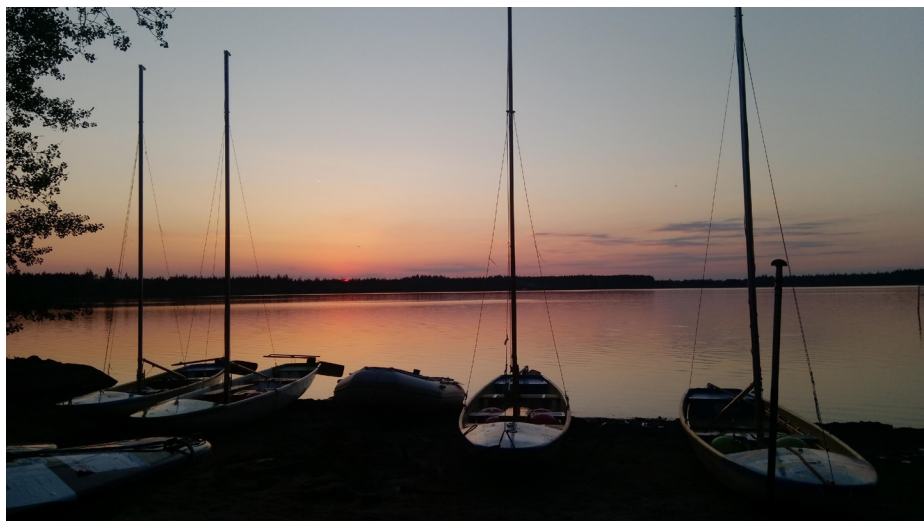


vilu projektant; kanoistika, vedení vodáckého oddílu, příprava a vedení vodácké akce, plavidla na pádla, bezpečnost a záchrana

- **Markéta Staňková – Maki**, v civilu studentka geobotaniky; metodika a vedení vodáckého oddílu, plánování, plavidla na pádla
- **Ondřej Třepeš – Vondráš**, v civilu učitel; kanoistika, plavání, bezpečnost a záchrana, první pomoc a seberozvoj kapitána
- **Pavel Vitula – Ohitika**, v civilu vedoucí konstrukce a výroby; plavidla na pádla, bezpečnost a záchrana, zálešácké dovednosti a rituály

Další lektoři:

- Petr Novák – Zip – bezpečnost a záchrana
- Marek Niesig – Ketcha – jachting
- Jan Fischer – Hvězdář – právo





min. 50 km řek (výčet)

- praxe minimálně 1 rok ve vedení oddílu

Cena celého kurzu je 8000,-. Z toho je 3000,- nevratná záloha před kurzem, zbytek platby očkáváme v průběhu kurzu. Další informace nejen k přihlašování, ale i k dalšímu postupu, průběhu a vybavení najdeš na webu:

<https://klsvs.skauting.cz>

Těšíme se na Tebe!

TÝM KLŠVS

VSTUPNÍ PODMÍNKY:

- dovršení minimálně 18 let na posledním víkendu LŠ
- kladné vyjádření vedoucího střediska/přístavu
- pozor novinka: k účasti postačí čekatelská kvalifikace!
- kvalifikace zdravotníka zotavovacích akcí (ZZA), nebo od-

povídající civilní zdravotnická kvalifikace (nutnou podmínkou není platnost oprávnění pro funkci zdravotníka; ZZA je třeba mít splněno do posledního víkendu LŠ)

- plavec schopný uplavat 200 m a i 10 m pod vodou
- za poslední 3 roky mít splutu



VSTUPTĚ DO VODÁCKÉHO SVĚTA S JIHOČESKOU KAPKOU 2024!

Pozor všichni vodní skauti a skautky! Kurz Jihočeská Kapka 2024 je příležitostí pro všechny odvážlivce ve věku 15 až 99 let, aby rozšířili své vodácké obzory, ať už je nováček nebo zkušený vodák. Tento kurz je otevřeným dobrodružstvím pro všechny, kteří touží zdokonalit své dovednosti a znalosti v oblasti vodní turistiky.

CO KURZ NABÍZÍ:

- Online příprava: seznámíte se s teorií potřebnou pro praktické víkendy a závěrečnou zkoušku.
- Praktické dovednosti: během víkendů ve Strakonících a v Bechyni se zaměříme na praxi na vodě, záchranu, organizaci

vodáckých akcí, metodiku a práci s rizikem.

- Zkušení instruktoři: instruktorový tým vás provede procesem získávání a ověřování dovedností, připraví vás na řešení krizových situací a seznámí vás s právními předpisy vztahujícími se k pořádání vodáckých akcí.
- Rozšiřování vodáckých kontaktů: setkání s vodáky z různých oddílů obohatí vaše zkušenosti a vytvoří nové přátelské vazby.

CO ZÍSKÁTE:

- Certifikát „Zkouška vodáckého minima“.
- Osvědčení o absolvování „Kuru

vodní turistiky“ akreditovaného MŠMT po úspěšném složení zkoušky.

PROČ ABSOLVOVAT ZKOUŠKU VODÁCKÉHO MINIMA?

Směrnice Junáka – českého skauta pro akce na vodě zdůrazňuje důležitost této kvalifikace pro





bezpečné a zodpovědné vedení akcí na vodě. Zkouška vodáckého minima je základem pro každého skauta, který chce vést nebo se účastnit akcí na vodě, a to nejen pro získání potřebných dovedností, ale i pro zajištění bezpečnosti všech účastníků. Tento kurz vám poskytne nejen potřebné vědomosti a certifikaci, ale také praktické zkušenosti pod dohledem zkušených instruktorů.

TÝM:

Lukáš Bica – Šotek (plavání a záchrana tonoucích, hydrologie, vodní stavby, meteorologie, plavidla poháněná pádly, kanoistika – technika a taktika jízdy, bezpečnost a záchrana)

Lucie Fuka Kolářová – Lůča (plavání a záchrana tonoucích, kanoistika – technika a taktika jízdy, bezpečnost a záchrana, příprava a vedení vodácké akce)

Jan Mrkos – Hondzík (plavání a záchrana tonoucích, právo)

Michal Mašík – Mozek (plavidla poháněná pádly, kanoistika – technika a taktika jízdy)

Petr Kolář – Pítrs (organizace a zázemí kurzu, praktický výcvik na kurzu)

Neváhejte a připojte se k nám na Jihočeské Kapce 2024, kde na vás čekají nové výzvy a zážitky. **OBJEVTE SVŮJ VODÁCKÝ TALENT!** Místa jsou omezená, tak neváhejte. *STACÍ KAPKA ... a vaše dobrodružství na vodě může začít!*

TERMÍNY:

14. 5. online,
23.–26. 5. ve Strakonících,
20.–22. 9. v Bechyni

CENA: 2 500 Kč

REGISTRACE:

jihoceskakapka.skauting.cz

DALŠÍ INFORMACE:

pitrsek95@seznam.cz



KONFERENCE ODVAHY A DOBRODRUŽSTVÍ 2024: CHVÁLA KROKŮ DO NEZNÁMA!

Skutečného dobrodružství ve výchově mladé generace setrvává. Roste počet zákazů, směrnic a protichůdných doporučení. Roste i náš strach z možných nehod, poškození reputace a možného postihu. Snižuje se odolnost mladé generace vůči vnitřním i vnějším stresorům. Konference odvahy a dobrodružství, KOD24, otevírá prostor, kde se o těchto věcech chceme bavit, sdílet, vzájemně se inspirovat: 18. dubna 2024 v Praze.

Na poslední třídni schůzce se strhla slovní přestřelka mezi rodiči, jestli mohou děti na lyžáku

samy ven sáňkovat. V mateřské školce vyšla nová směrnice příkazující, že každé dítě na odrážedle musí mít na hlavě cyklistickou přilbu. Vedení skautského oddílu odhlasovalo usnesení, že děti nesmí mít u sebe vlastní nůž a sekýrky musí být bezpečně uzamčeny ve skříni. Rozeznáte, která z výše uvedených vět je fikce, a která se skutečně stala? Svět kolem v nás je v pohybu. Věci se mění nebyvalým tempem, do našich životů se vkrádá nejistota, kterou se snažíme vyvážit „jistotou“ nejrůznějších procesů. A náš ne-dospělý strach z neznámého osekává prostor, ve

kterém mohou vyrůst noví objevitelé, průzkumníci i dobrodruzi. Ti, kteří se pustí do nových věcí s nejistou vidinou výsledku a budou mít v sobě odvahu, odolnosti a ochotu podstoupit riziko.

První Konference odvahy a dobrodružství jsme uspořádali v roce 2012 a 2013. Uběhlo 10 let a pozorujeme, že musíme ještě více hájit právo na dobrodružství ve výchově mladé generace. KOD24 je místem, kde se budeme bavit, jak dobrodružství ve výchově udržet a dále rozvíjet v podmínkách současného světa. Pozvali jsme řadu inspirativních řečníků,

s nimiž si ještě více ukotvíme smysl dobrodružné výchovy. Dominantní částí konference budou praktické workshopy, které budou místem bohatého sdílení a učení. **Workshop Riziko je řemeslo povede Milan Jelen Hanuš, který popsal metodiku řízení rizika v Kapitánské poště 2022/2023.** Chybět nebude ani dávka inspirace, již přinese přehlídka výjimečně dobrodružných projektů pro děti a mládež. Pomyslným vrcholem programu bude udílení výroční ceny za dobrodružný počin roku ve výchově. A ještě stále nekončíme. Protože KOD24 proběhne

v prostoru Jatka 78, domovské scéně Círku LaPutyka, můžete si užít i večerní představení, které se odehrává na samotné hraně rizika. **Na konferenci se můžete přihlásit na www.kod24.cz.**

Konferenci pořádá [Nadační fond dobrodružné výchovy v přírodě](#) ve spolupráci s [Prázdninovou školou Lipnice](#). Nadační fond vznikl v roce 2022. Naším posláním je osvěta a podpora skutečného dobrodružství. Podílíme se na rozvoji vlajkového projektu [Outward Bound Česká Republika](#), rozdáváme dobrodružné granty širokému spektru subjektů a připravujeme

další aktivity na tomto poli. Jsme přesvědčeni, že když do výchovy a vzdělávání vrátíme skutečné dobrodružství, vyrostete nám generace odvážných lidí, kteří se nebojí podstoupit riziko. Bez toho zůstaneme jako společnost stát na místě. Budeme žít v pohodlí, ale ve věčném strachu z jeho ztráty. V sázce je prosperita, kondice a odolnost celé společnosti. Jde o hodně.

ALEŠ POKORNÝ, ZA NADAČNÍ FOND DOBRODRUŽNÉ VÝCHOVY V PŘÍRODĚ



Konference odvahy a dobrodružství 2024

18. 4. 2024 / 9.00–17.30 / Jatka 78, Praha



ZÁCHRANA S MOTOREM SEMINÁŘ NEJEN PRO R+R

* věková hranice 15+

Termín: 12.–14. 4. 2024

Místo: loděnice přístavu RETRA Brandýs nad Labem (50°11'12.5"N 14°40'29.9"E)

Naučíš se ovládat člun s motorem – chceš si v budoucnu udělat „papíry na loď – VMP“ – získej první zkušenosti!

Vyzkoušíš si, jaké to je dokázat

někomu pomoci rychle a efektivně za pomoci lodi s motorem.

Budeš-li chtít, staneš se součástí týmu lidí, kteří pomáhají zajišťovat bezpečnost na větších vodáckých akcích.

CO TĚ ČEKÁ:

- seznámíš se s možnostmi záchrany na vodní ploše s lodí s motorem,



- dozvíš se něco málo o fungování a údržbě lodě s motorem a péči o ni,
- naučíš se ovládat loď s přívěsným motorem,
- vyzkoušíš si společně s dalšími účastníky záchranu převržené plachetnice (vylovení posádek, záchranu lodí a materiálu),
- naučíš se, jak správně ovládat vysílačku,
- a mnoho dalšího :-)

Cena: v tuto chvíli předpokládáme cenu semináře ve výši 800,- Kč/osoba

Přihlašování: probíhá přes Skautis do 5.dubna 2024 23:00

Kontakt: Václav Zedínek, email: vasek.zedinek@skaut.cz, tel.: 739079633



Hledáme členy servis týmu

Eurosea

mezinárodní setkání
vodních skautů
18-22.9.2024
ve Znojmě

Zkušenosti na vodě nejsou
podmínkou

Chceš se dozvědět víc?

Připoj se 29.2.2024 ve 19:30
na informativní schůzku



Nebo napiš
vojta.ridky@skaut.cz



ŘÍZENÍ RIZIKA - SDÍLENÍ CHYBY

Opět na stránkách Kapitánské pošty přinášíme rozbor jednoho průšvihů a jednoho skoropřůšvihů i s doporučeními, co příště udělat jinak nebo na co si dát pozor. Obě analýzy, stejně jako ty z minulého čísla, pocházejí ze společného programu Kapitánského kurzu 2023 a účastníků podzimního srazu VS v Táboře.

Připomínáme čtyřdílný seriál Dobrodružství – řízení rizika autora Milana Hanuše – Jelena (čísla 12/2022, 02/2023, 04/2023, 06/2023).

Tématu jsme se obecně věnovali také na předchozích srazech VS – na podzimním 2022 v Třebíči a jarním 2023 ve Znojmě. Na letošních srazech VS – jarním v Českém Vrbném i podzimním v Hradci Králové se opět na řízení rizika a analýzy průšvihů můžete těšit!

Výzva: pokud ve své oddílové nebo přístavní praxi máte průšvih nebo skoropřůšvih, který jste ochotni sdílet, budeme moc rádi, když nám jej pošlete na e-mailovou adresu: kp@skaut.cz.

Zpracujte jej anonymně, bez konkrétních jmen a jiných identifikací. Nejde o lidi, jde o příběh, který může posloužit nám všem k vzájemnému učení.

Za sdílení moc děkujeme, protože – „**Chyba je kámoš!**“

JELEN A KULDA

TŘI ORLÍ PERA

KOMENTÁŘ AUTORA PŘÍPADU:

● FYZICKÉ SYMPTOMY

a. Jeronýmovi je 14 let, což je věk, který se se zodpovědností zrovna příliš nespojuje

● LIDSKÝ FAKTOR

a. Jeroným se mě během dne dvakrát ptal, kam má zítra

dojít, a já ho vždycky odbyl s tím, že mu dám instrukce, až se bude připravovat na odchod. Jako jeden ze dvou vedoucích na táboře jsem zrovna řešil program nebo pokladnu tábora. Navíc jsme se ještě rozhodovali, kam následný den dojet. Nicméně to by moje rozhodnutí kluky instruovat, až když jsou na

odchodu, asi moc nezměnilo. Vždy jim ještě jednou říkám, do kolika by je nikdo neměl vidět, kam jít ideálně nocovat, kam nechodit apod.

b. Jeroným opustil tábořiště bez vědomí vedoucích (!) s tím, že přece zhruba ví, kam má dojet, protože v informacích k táboru bylo napsáno, že naším dalším tábořiště je

Tři orlí pera

Klasifikace: skoropřůšvih

Programová oblast: program na souši, zkouška Tři orlích per

Letos na táboře si jeden skaut, říkejme mu třeba Jeroným, plnil zkoušku Tři orlích per, která má u nás v oddíle svůj význam a náležitou prestiž. Jeroným zcela pochopitelně stál o její dokončení. Po úspěšném splnění prvních dvou per byla na řadě samotka a jelikož se blížil konec tábora, bylo potřeba to stihnout co nejdříve, aby nepřišel ani o kousek táborové zranice. I proto si chtěl poslední část splnit stůj co stůj, i když jsme další den měli na programu jízdu další trasy puřáku na Otavě a ne den stání. Tábořili jsme u jezů Paněl a další den jsme projeli Pískem a dojeli až k obci Jistec. Jeroným odešel večer z tábora asi v osm večer s jidlem, co mu vydala služba, ale bez toho, že by se zeptal, kam má vlastně další den dojet.

Od té doby jsme měli v podstatě jedno ztracené dítě, ale to jsme si naplno uvědomili až další den ráno. Samotka je pro vedoucího lehce riziková část výzvy, ale neznám nikoho, kdo by s tím kdy zažil nějaký zásadní problém. I u nás kluci vždy dorazili na místo určení... nicméně vždy předem věděli, kam mají dojet... Tady to bylo jiné.

Rozhodli jsme se doufat, že čtrnáctiletý skaut si odněkud zavolá a nijak zásadně jsme neměnili plán. V Jistci mi asi v deset večer volalo neznámé číslo. Byl to on. Dozvěděli jsme se, že samotku zvládl a právě teď je v Písku. Půjčil si telefon od paní v kavárně a jelikož neznal moje číslo, tak nejdříve zavolal svému tátovi, což je samo o sobě taky dost rizikové. Pan otec, jinak ostřílený cestovatel, ale situaci chápal a dal mu na mě číslo, ať si to vyřeší. Jeronýmovi jsem pak přesně popsal, jak se k nám má dostat. Bylo to celou dobu po červené značce, bez orientačních nástrah. Odhadoval jsem, že pokud půjde, tak dorazí okolo druhé ráno, a tak jsem pečlivě instruoval i hlídku. Ráno, ještě před budičkem, jsem se vzbudil a zjistil jsem, že Jeroným stále nedorazil. Šel jsem ho sám hledat po okolí, kde jsem si myslel, že by „to mohl zalomit“ poté, co by nás ve tmě nenašel. Vrátil jsem se, až když mi zavolali z tábora, že už dorazil – dlouhou cestu po tmě na jeden záťah nezvládl a asi v polovině cesty se rozhodl přespat.

Jeroným sice nepatří k těm nejchytřejším, ale zato je prostě drsněj. Celou krizi jsme všichni přešli se smíchem, ale je to právě to riziko, kdy se v podstatě nic nestalo, ale mohlo se jednoduše stát něco zásadního.

Písek. Nevěděl, že informace k táboru, které dáváme rodičům, jsou pouze předběžné a názvy tábořišť jsou někdy jen orientační lokality blízkých sídel. Plán jízdy jsme nuceni za pochodu mnohokrát měnit – kvůli stavu vody, ceně tábořiště apod.

● POSTUPY

- a. Patrně nemáme „úplně zmáknuté“ vysílání dětí na samotky. Často se stává, že z toho kluci mají druhou hladovku, neboť s sebou na celý den dostávají jen to, co zbylo na dně lodáku s jídlem. Pro příště si na tuhle část opuštění tábora dáme větší pozor, aby to mělo nějaký řád a ne, aby někdo zmizel, jakmile vyfasuje jídlo.
- b. Děti si nemusí uvědomovat, že plán jízdy se může měnit a pravděpodobně několikrát

za pochodu.

- c. Nikdy jsme dětem neříkali, co mají dělat, když se ztratí a nemají mobil, aby nás kontaktovali. Měl bych si vymyslet básničku na svoje číslo, aby si to mohli snadno zapamatovat.

KOMENTÁŘ BÝVALÉHO KAPITÁNA ODDÍLU:

Vzhledem k charakteru našich táborů (puťáky na těžko, táboření tam, kde se nám to líbí, vyhýbání se kempům a celkově poněkud staromilecky punkový způsob nezajišťování tábořišť dopředu) a agendy s tím spojené je hodně na klucích, jak si naplánují plnění Orlich per. A často to dopadne tak, že pokud chtějí zkoušku dokončit, riskují samotku v době jízdy na další tábořiště. Většinou (vzhledem k náročnosti např. mlčení při splouvání) se jedná o starší kluky kolem čtrnácti, patnácti let a tam

není problém je nechat samotné. I to je součástí zkoušky. Chyba je popsána přesně – nechat Jeronýma odejít bez rozmluvy s vedoucím. Více zásadních chyb bych neviděl. A postupy pro zamezení jsou jasné – znát číslo na vedoucího, ve věku 13+ se orientovat v tom, jak trasy vedení plánuje. Otázka jídla, ač je charakteristická pro naše samotky, se skoroprůšvihem vlastně nesusouví. Příhoda se určitě dá velmi dobře využít jako uváděcí historka pro další adepty Orlich per jako nosné poučení.

Plnění výzvy Tři orlí pera jsme se již na stránkách Kapitánské pošty věnovali v článku **Tři orlí pera na vodáckém putovním táboře** (<https://casopisy.skaut.cz/kp/912#p13>) v čísle 06/2018 (str. 13). Jeho autorkou byla Renča Čížková, kapitánka oddílu 7. OVS Štiky Hradec Králové, kterou jsme také požádali o komentář.



- NA ROZHOVOR O PLÁNOVANÉ TRASE JE TŘEBA S ADEPTY VYHRADIT DOSTATEK ČASU.
AUTOR FOTOGRAFIE: 7. OVS ŠTIKY HRADEC KRÁLOVÉ

KOMENTÁŘ RENČI:

Samotku na puťáku jsme také odzkoušeli, a to výhradně když se oddíl přesouvá, nikoliv při stání. V popisovaném případě byla největší chybou absence rozhovoru před cestou – to už bylo řečeno. Doplnila bych ještě možná rozhovor nejen před cestou – jaký máš plán, co uděláš, když..., ale i před zahájením vůbec prvního úkolu výzvy Tří orlích per. I u nás je to „odznak“ velmi lákavý a obzvláště pokud Jeroným „nepatřil mezi nejchytřejší“, nebylo by od věci probrat s ním zkoušku hned na počátku tábora. Možná by si úkoly lépe rozložil a nebyl tolik tlačенý nedostatkem času na konci tábora. Vidina že „teď nebo nikdy“ může spouštět zbrklá rozhodnutí – třeba opuštění tábora bez ohlášení, ačkoliv je to základní věc, kterou vtlukáme už vlčatům. Co se týče telefonního čísla na vedoucí, kromě toho, že by stálo za ověření, zda Jeroným zná číslo nazpaměť, nestyděla bych se použít „potupný“ způsob zápisu čísla na předloktí lihovkou. Pro chvíle stresu nebo snad dokonce toho, že by Jeroným nemohl podat zprávu sám a byl například někde nalezen. Myslím, že pro posouzení rizik je zásadní znalost osobností každého adepta a tím i přizpůsobení hloubky a délky rozhovoru, protože věk není zárukou. A ještě na závěr přidám osobní zkušenost z pohledu kapitánky – ačkoliv si řízení rizika doma naplánujete a pěkně si rozhovor s adeptem promyslíte, ve víru puťáku (např. při zmiňovaných dvou vedoucích na program, pokladnu, plánování atd...) se může lehce stát, že ve skutečnosti z preventivních opatření zrealizujete třeba jen polovinu (lihovka vyschla, píšťalku si v době odchodu půjčil někdo jiný na hru, papír s otázkami „co uděláš, když...“ se záhadně ztratil). Na počátku puťáku je kapitán ještě čerstvý, a proto je s rozhovorem dobré nečekat na poslední chvíli, ale co nejdřív a před cestou nechat pokyny adepta samostatně zopakovat a doplnit zapomenuté.

Pád ze stráně

Programová oblast:

Noční hra na louce

Při noční hře, která nebyla nijak fyzicky náročná, ani jinak riziková a odehrávala se na louce, došlo k nehodě. Hráči se průběžně scházeli po odehrání své role ve hře na jednom konkrétním místě, kde na ně čekal dospělák. S sebou si přinášeli tenisáky, které v rámci hry získali. Místo srazu bylo neosvětleno. Jeden z kluků si s tenisákem pohazoval, ten mu spadl na zem a začal se se kutálet po cestě z kopce dolů. Kluk za ním bleskurychle vyběhl. Akorát, že to bylo z kopce a cesta se stáčela doprava a byla tma. Dozor vykřikl „neutíkej“ a následně rozsvítil čelovku směrem po cestě, aby trochu zlepšil viditelnost pro běžícího kluka. Náhle se ozval výkřik, neboť se klukovi v zatáčce cesty smekla noha a ten spadl ze stráně dolů z výšky asi 4 metry. Okamžitě jsme se za ním vydali, dostali k němu, ověřili jeho zdravotní stav, dostali ho zpátky na cestu.

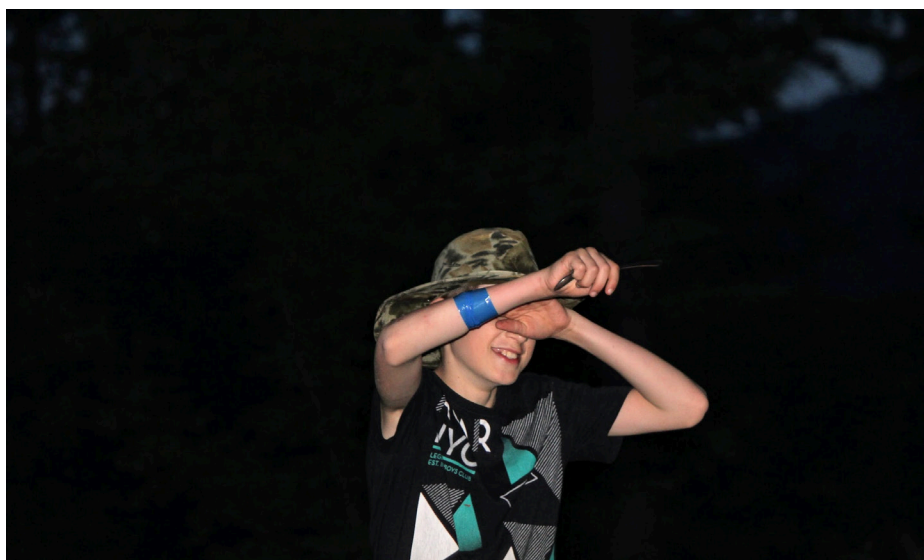
Byl v noci, byl kluk následně preventivně odvezen do nemocnice na kontrolu. Naštěstí se jeho pád odehrál do podmáčené trávy, ale těsně vedle pařezu. Kontrola v nemocnici neprokázala vnitřní zranění a kluk se vrátil do tábora. Následujícího dne ráno byli o celé příhodě informováni rodiče.

PÁD ZE STRÁNĚ**KOMENTÁŘ AUTORA PŘÍPADU:**

Smyslem hry byl pohyb ve tmě. Terén byl známý a stěžejní část hry se odehrávala na přehledné, rovinné louce. Organizátoři však podcenili místo setkání; nikoho totiž nenapadlo, proč by po

svažitě cestě dolů měl ve tmě někdo běžet. Navíc byl na místě dospělý dozor.

Pro příště bude potřeba zvážit lépe místo pro „čekání“ a instruuvat účastníky o tom, že nemají nikam svévolně běhat, zároveň jim odebrat případný materiál.



● AUTOR FOTO: ARCHIV 20. ODDÍLU KADETI, ESKADRA OSTRAVA

VYUŽITÍ OBSAHU SKAUTSKÝCH ČASOPISŮ A KAPITÁNSKÉ POŠTY – KDE A JAK HLEDAT?

Využíváš obsah skautských časopisů a Kapitánské pošty? Víš, že jej najdeš přehledně na webu? Pojďme si projít, jak využít hodnotu článků, zpracovaných témat či programových tipů, které se v jednotlivých číslech objevily napříč několika vydáními.

Všechna čísla skautských časopisů včetně našeho online vydání Kapitánské pošty najdeš přehledně na webu www.casopisy.skaut.cz, a to od dávných čísel, například vydání Kapitánské pošty z října roku 1945, až do současnosti. Bohužel na webu chybí

čísla z let 1990–2000, která sice máme naskenovaná, jsou ale potřeba drobné úpravy, aby je bylo možné zveřejnit.


KAPITÁNSKÁ POŠTA V HLEDÁČKU

Každému číslu je doplněn **obsah** tak, aby co nejdříve odpovídal tomu, jak je článek nadepsán nebo jaký je jeho obsah. Některé články však **přesahují do více stran, nebo strany do více článků**. Jednotlivým článkům jsou **přiřazeny „štítky“**, mnohdy stručně, jindy rozsáhleji zahrnující více hodnot. Každý takový štítek se propisuje do seznamu

štítků u článků a můžeme je docela snadno dohledat. Občas **se vyskytnou také „štítky s jediným článkem“**, kdy může jít o záměny velkých písmen nebo duplicity. Ale i tam jsou mnohdy k nalezení poklady.

Ať už tě zajímá „takeláž“, nebo si matně vybavíš, že v nějakém vydání se psalo o „vozíku na loď“, najdeš to. Stejně tak na tebe vyjde celá série „řízení rizika“ od Jelena, nebo „vyhláška“ i „směrnice“ dle vydání čísel.

Kapitánská pošta duben 2023 (č.78/2023)

 Komplettní PDF po přihlášení (20.9 MB)

Obsah:

1	Titulní strana	titulní strana
2	Úvodník	úvodník HK
3-5	Zprávy z HKVS	zprávy hkvs jarní sraz VS sraz VS Navigamus volba HKVS
6	Mok/dré stránky	Mokré stránky
7	Mezinárodní akce vodních skautů	mezinárodní skauting
8-9	Možnosti začlenění vodáckého vzdělávání do reformy	kurzy vzdělávání činovníků
10	Eurosea	Eurosea
11-15	Dobrodružství a řízení rizika	Dobrodružství a řízení rizika – seriál
16-17	Cheekyjay	Program
18-20	Mokré dějiny	
21	Termínka a tiráž	termínovka akcí tiráž
22-35	Výsledková listina Pohár přístavů	pohár přístavů výsledky přílohy



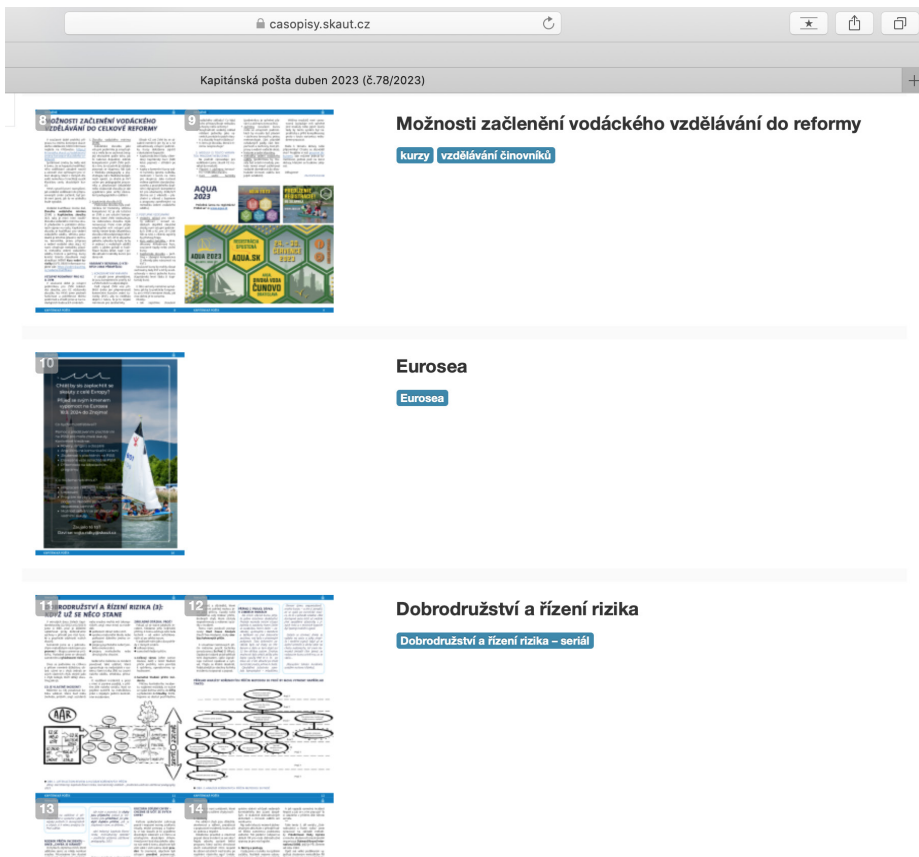
 Komplettní PDF po přihlášení (17.4 MB)

Kapitánská pošta únor 2023 (č.77/2023)

Obsah:

1	Titulní strana	titulní strana
2	Úvodník	úvodník HK
3	Zprávy z HKVS	zprávy hkvs volba HKVS kapitánské zkoušky
4	Vodácké desetikoruny	vodácké desetikoruny desetikoruny
5	Mok/dré stránky	Mokré stránky
6	Běží přihlašování na Kapitánský kurz 2023	kurzy
7	Jarní sraz ve Znojme	sraz VS
8-9	Skare na Máchově jezeře / Aqua	SKARE Aqua





Při pouhém kliknutí na štítek „metodika“ na tebe Kapitánská pošta vysype hromadu témat, kterým se můžeš věnovat na schůzce – dívčí oddíl a téma Menstruace? Co s P550 po sezóně? Jak cvičit pádlování? Při zvolení štítku „program“ se objeví programové tipy a třeba navazující tematický článek k metodice Proč by téma menstruace nemělo být ve vodáckých oddílech tabu.

Zdá-li se ti, že někde štítek chybí, neodpovídá, není nic snazšího než jej upravit. Učinit tak můžeš po přihlášení v pravém horním rohu přes svůj SkautIS.

ŠKVRNĚ

Časopis Kapitánská pošta

- admirální plavba (4)
- akce (82)
- Aqua (9)
- bazén (9)
- Benjamínci (3)
- bezpečnost (18)
- bobr (13)
- Cedník (16)
- cestování (3)
- Čajová plavba (4)
- časopis Pádr (2)
- Černá eskadra (5)
- činnost HKVS (108)
- činnost oddílů (86)
- činnost VS (99)
- ČLK Seals (11)
- Čolek a Žabka (5)
- dějiny (3)
- desetikoruny (40)
- divoká voda (23)
- Dobrodružství a řízení rizika – seriál (3)
- Drager (2)
- družinový systém (3)
- Eurosea (17)
- expedice (7)
- fotografování (5)
- fotoreportáž (18)
- funkce a agenda HKVS (2)
- Havlíčkův Brod (2)
- historie (117)
- hlavní kapitán (15)
- hospodaření (5)
- Hra (3)
- hry (37)
- hry na vodě a ve vodě (6)
- Hvězdár (2)
- ILŠVS (3)
- instruktorská lesní škola VS (2)
- Jablonecká regata (5)
- jachtař (3)
- jachting (66)
- Jamboree (15)
- Japonsko (5)
- jarní sraz VS (8)
- Jezevec (3)
- kánoe (3)
- kapitánská lesní škola (12)
- Kapitánská pošta (6)
- kapitánské zkoušky (9)
- Kapka (6)
- kilometrůž (2)
- Klíč (3)
- KLŠVS (38)
- klubovna (2)
- knihy (3)
- komodor (13)
- Kotorský závod (9)
- Kováni (3)
- krajský kapitán (2)
- kroje (3)
- kuchař (2)
- kurzy (7)
- Lavičky (2)
- Liška (2)
- lodě stavba (18)
- loděnice (7)
- lodní komise (2)
- Lodní tesař (4)
- Mazury (3)
- Meandry (2)
- metodika (72)
- mezinárodní skauting (8)
- Mokrý dějiny (53)
- Mokrý stránky (17)
- Morava (5)
- mořeplavci (2)
- Námoňní akademie VS (51)
- námoňní lodě (2)
- námoňník (2)
- Navalis (4)
- Navigamus (66)
- Nelson (3)
- nováček (2)
- nové odborky (5)
- obsah čísla (62)
- odborka (7)
- odborky (6)
- Odysseus Group (3)
- Ólda (2)
- online program (4)
- Opaňany (2)
- Oskar (3)
- Ostrava (8)
- P550 (28)
- pardubický kraj (2)
- PF (2)
- plachetnice (8)
- plánování a příprava plavby (11)
- plavání (9)
- Plavby (4)
- plavec (3)
- podzimní sraz VS (8)
- pohár přístavů (5)
- poľsko (4)
- pozávňka (14)
- pramice (2)
- pravidla (8)
- Program (10)
- propagace (18)
- propozice (5)
- proudem paragrafů (11)
- první pomoc (2)
- předpisy skautské (14)
- Přes tři jazy (53)
- přihláška (7)
- přílohy (53)
- příroda (18)
- PTP (2)
- Pumpa (5)
- puťák (5)
- Putovní tábor (14)
- putovní tábory (7)
- rádčovský zápisník (2)
- recepty (3)
- reportáž (2)
- Rössler-Ořovský (2)
- rozhovor (60)
- řeky na puťák (5)
- Severka (4)
- schůzka (6)
- Sindibád (3)
- SKARE (79)
- Skautští lodímistři (2)
- slovo redaktora (9)
- Slunda (13)
- směrnice (3)
- smutná zpráva (8)
- soutěže závody (59)
- sraz VS (67)
- Sten (2)
- stezky (9)
- Svojskův závod (2)
- symbolika (5)
- tábor (15)
- takeláž (4)
- Taote (2)
- termínovka akcí (44)
- tipy (3)
- tiráž (79)
- titulní strana (82)
- Tortuga (8)
- úvodník HK (92)
- valný sněm (3)
- Vezír (51)
- víkend divoké vody (4)
- vlajky (4)
- Vlasta Páleníková (2)
- vlčci (3)
- vodácká příručka (2)
- vodácké desetikoruny (36)
- vodácké doplňky (12)
- vodácké expedice (9)
- vodák (2)
- vodní turistika (3)
- volba HKVS (6)
- volby (13)
- Vosátka (2)
- vozik na lodě (2)
- vybavení (3)
- vyhláška (8)
- vyrob si (2)
- výsledky (34)
- vzduchy (4)
- vzdělávání činovníků (3)
- zábava (8)
- zahraničí (30)
- zahraniční akce (7)
- záchrana (2)
- zápis (15)
- ze slovenských vod (5)
- zima (3)
- Znojmo (2)
- zpěvník (2)
- zprávy hkvs (33)
- ZVaS (3)

Zobrazit štítky s jediným článkem

CHEEKYJAY

Ohnivý choroš

Choroše zná, doufám, každý. Dřevokazné houby na kmelech stromů, co? Ano, znáte je. Mají pěkná jména, třeba troudnatec nebo ohnivec. Čím to asi bude? Nejspíš s jejich pomocí někdo rozdělával nebo udržoval oheň.

Vyzkoušíme si, co je na tom pravdy.



Žhavou větvičku přiložíme na choroš a rozfoukáme.

Zkoušeli jsme zapalovat suché troudnatce, ale i když chvilku doutnaly, oheň nám bez stálého rozfoukávání brzo zhasnul. Úspěch se dostavil ve chvíli, kdy jsme použili troudnatec trochu rozeřzaný brouky a lehce se drolící. Bomba, máme to!



ČUS!
Jsem troudnatec.



Hubka o velikosti, kterou vidíte na snímku s nožem, doutnala ještě šest hodin...



No dobrý, hrajte si a já běžím na lov.



Od doutnající „hubky“ snadno znovu rozděláte oheň.

Blog pro zvědavé přírodovědce

www.cheek-yjay.com
www.facebook.com/cheek-yjayblog



Zkoumej nebo zemři!

 **Blíž přírodě**
www.blizprirode.cz



Co hledá žluna?

Během zimy jsme často viděli žlunu zelenou, jak poskakuje po sněhu, tu a tam se zastaví a něco dobývá zobákem ze zmrzlé země. Ale co? Přece se neživí hlínou?



To bys chtěl vědět, co tu mám schovaný, co? Neřeknu!



Aby tiž toho zírání nevypadly voči.



Nicméně jsme se nevzdali a sledovali i v létě místa, kde žluňák v zimě doloval. A ejhle! V trávě jsme našli hnízda lučních mravenců. Mravenci a jejich kukly tvoří důležitou součást žluňákovy jídelničky. Zřejmě si tedy pamatuje, kde které mravenišť bylo, a v zimě je dojde vykopat...

www.cheek-yjay.com
www.facebook.com/cheek-yjayblog



biodiverzita.cesop.cz

Vydáno v rámci programu Českého svazu ochránců přírody "Ochrana biodiverzity", podpořeno Lesy České republiky, s.p., Nadací Ivana Dejsala a Ministerstvem životního prostředí. Materiál nesmí vyjadřovat stanoviska donátorů.

Ministerstvo životního prostředí

LESVČR
Generální partner programu
Ochrana biodiverzity 



Pečeme morkové kosti

Kdo četl Lovce mamutů tak ví, že se tam pořád cpali „chutným morkem“ a že mork z kostí je prostě nejlepší. Tak jsme v režnictví objednali morkové kosti a šli jsme do toho.



Morek, no nevím. Ještěže jsem s sebou namazal chlebas Nutelou.

Recept je jednoduchý. Kostí pečte na žhavém popelu. Hotové jsou za chvilku. Pozor při vyndávání, jsou totiž pěkně rozpálené.

Tohle by neuvařil ani Pólrájch.

Dej si Kopčemku, je to lahůdka.

Slinty, slint.



Já se pečůů, já se smažůů!



Blog pro zvědavé přírodovědce

www.facebook.com/cheek-yjayblog



Žkουμεj nebo zemř!i!



Blíž přírodě
www.blizprirode.cz



Hnízdo s peřinkou

Hele, slímáci, když už takové hnízdo náhodou objevíte, tak se rychle mrkněte a zmizte. Jistě nám nechcete pokazit hnízdo, že jo.



Ga, ga?

Při jarním výletu na lodích jsme přistáli na ostrově, kde jsme objevili husí hnízdo. Bylo v něm šest vajec.



Husa obložila vajíčka peřinkou z prachového peří, které sama sobě vyškubala.



Jen se pěkně zahřívajte, děťátka.

Podobně si staví hnízdo i kachna divoká.



Odsud už nikdy nevylezu.

Kdo si chce vyzkoušet výhody peřového pelíšku, může přespát v zimě v peřovém spacáku.



Brrr, kossa.

Anebo bez něj...



Chlapče, chlapče, jestlipak ty jednou dostaneš rozum...

www.cheek-yjay.com

www.facebook.com/cheek-yjayblog



biodiverzita.cz

Vydáno v rámci programu Českého svazu ochránců přírody "Ochrana biodiverzity", podpořeného Lesy České republiky, s.p., Nadací Ivana Dejmala a Ministerstvem životního prostředí. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska donátorů.

Ministerstvo životního prostředí

LESYČR

Generální partner programu
Ochrana biodiverzity



„DOUFÁM, ŽE SE NÁM PODAŘÍ POKRAČOVAT V ČINNOSTI HKVS SE CTÍ“, ŘÍKÁ HLAVNÍ KAPITÁNKA ŠIŠULE PRO KAPITÁNSKOU POŠTU

Uběhly dva měsíce od okamžiku, kdy se kormidla ujala nová hlavní kapitánka. Až do posledních chvil nebylo zřejmé, zda se mezi námi najde dostatek kandidátů, kteří by přijetím funkce zabezpečili chod HKVS v dalším volebním období. Zeptali jsme se proto nové hlavní kapitánky, jak se v nové funkci cítí a jaké jsou její další plány.

Šišule, vnímáš úpadek činnostnické demokracie, tedy ochoty lidí iniciativně obsazovat výkonné funkce?

Abych řekla pravdu, tak za svůj činnostnický život jsem nějakou výraznou ochotu k vykonávání těchto funkcí neviděla. Nevím tedy, jestli se dá říct, že se jedná o nějaký náhlý úpadek, nebo dlouhodobý trend. Myslím, že to zná velká část činnostníků z přístavních a střediskových sněmů, kde se příliš nehraje na to, který z týmů či kandidátů bude zvolen, ale ať se hlavně prosím někdo najde, kdo

bude ochoten to dělat. Určitě je pravda, že se s funkcemi váže zodpovědnost, a mám pocit, že to začíná i na nižší úrovni, například v ochotě vést oddíly.

Delegáti Ústředního srazu kapitánů mohou mít právem radost, neb se podařilo zajistit fungování HKVS v dalších letech. Jaké byly tvé první myšlenky, když volební komise vyhlásila výsledky a tvé zvolení?

Bude to pravděpodobně znít jako klišé, ale říkala jsem si, že je to především odpovědnost. Také doufám, že se nám podaří pokračovat v činnosti HKVS se ctí a že jsem se nepřecenila.

HKVS pokračuje ve staronovém složení; Škvrně, Hvězdář, Decibel a ty jste zůstali, posílili vás Lůča se Šotkem. Jaká byla tvá zkušenost v předchozím období? Byla důvodem, proč pokračuješ?

Velká část předchozího volebního období byla poznamenána covidem. Tudíž i orientace nás,



ELIŠKA EBELOVÁ - ŠIŠULE

VYSTUDOVANÁ FYZIOTERAPEUTKA NA FTVS UK, AKTUÁLNĚ SE VÍCE VĚNUJÍCÍ V RÁMCI PRÁCE FINANČNÍMU ŘÍZENÍ A RODINĚ. SKAUTSKY PŘÍSLUŠNÁ DO 8. VODNÍHO ODDÍLU SKAUTŮ NA PRAZE 6. SPOLUORGANIZOVALA OBROK 2019 A NSJ 2023, STÁLÁ INSTRUKTORKA ČLK PRAČOLEK A VLK POLOJASNO. MÁ RÁDA POBYT VENKU, SPORTOVNÍ I ZAHRADNÍ, CHOZENÍ PO HORÁCH, JÍZDU NA MOTORCE A VČELY.



● KYRGYZSTÁN 2021

tehdejších nováčků, byla poněkud složitější, protože nic neprobíhalo tak, jak bylo zvykem. Musím říct, že jsem před minulými volbami určitě neměla představu o celém spektru věcí, které Kapitanát dělá. Postupem času jsem se zorientovala, a tak by byla škoda nepokračovat.

Položil předchozí Kapitanát laťku k navázání činnosti vysoko?

Bezpochyby – zejména teď uvažuji jmenovitě o Cedníkovi, Kuldě a Hvězdářovi, kteří v Kapitanátu strávili mnoho let a Hvězdář tráví další. Zvládali ohromné množství aktivit i mimo činnost HKVS samotného.



● LA MANCHE 2020

Profesními specializacemi i „skautským“ polem působnosti jste pestrý tým vybavený různorodými zkušenostmi a dovednostmi. Jaké budou silné stránky HKVS v novém období? Nebo naopak, všimla sis nějaké oblasti, na kterou sami nestačíte, a bude nutné ji lépe pokrýt?

Vzhledem k tomu, že výše zmínění členové minulého Kapitanátu měli spoustu věcí společně

zaběhnutých, je náročnější agendu znovu probrat, rozdělit a celý proces provází určité „porodní bolesti“. Věřím, že postupně bude provoz hladší. Určitě nestačíme na celou řadu věcí. Kapitanát má a měl i v minulosti celou řadu spolupracovníků, ať už se jedná o redakci Kapitánské pošty, Loďní komisi a další. Rádi bychom tyto spolupracovníky posílili o někoho, kdo se bude věnovat komunikaci – abychom zvládli lépe propagovat akce, které pořádáme. Abychom zviditelnili skvělé metodické články z Kapitánské pošty a byli schopni lépe odpovídat na potřeby oddílů.

Podářilo se novému HKVS shodnout na prioritách pro další období? Které to jsou?

Většina našich priorit navazuje na práci předchozích Kapitanátů. Důraz chceme klást na vzdělávání, protože se zvětšující se členskou základnou rostou nároky na počet vzdělaných činovníků. Nejedná se samozřejmě jen o kvalifikační kurzy, ale chceme podporovat i různé metodické semináře napříč kraji, celorepublikově pokračovat ve srazech vodních skautů a velkých akcích. Také jsem před malou chvilkou zmínila komunikaci.

Další oblasti, kterým se budeme věnovat, mohou čtenáři najít dále na stránkách tohoto čísla Kapitánské pošty.

Máš nad jejich rámec i vlastní vytyčené cíle, kterým bys ráda věnovala pozornost?

Není to cíl, spíš takové přání – byla bych velice ráda, aby se mezi vodními skauty nepěstovala zlá krev a různé křivdy. Považuji za důležité, abychom se dovedli vždycky dohodnout.

Nemýlím-li se, HKVS je především úzce spolupracující tým, z čehož plyne, že se můžete vzájemně zastupovat. Jsi navíc z titulu funkce členkou Náčelnictva, ale tam zastoupena být nemůžeš. Současně jde o téměř jedinou přímou možnost zástupce VS promlouvat do nejvyššího dění v organizaci. Jsi na tuto svou roli připravena? S jakými představami se tohoto úkolu ujímáš?

Už mám jedno Náčelnictvo za sebou, kde mi ještě sekundoval Cedník, který mi byl naštěstí schopen dost věcí objasnit, za což mu patří velké díky. Přeci jen, Náčelnictvo v tomto složení pracuje již několikátým rokem, takže jsem trochu měla pocit naskočení do rozjetého vlaku. Nicméně na mě působilo jako vstřícné prostředí s efektivním způsobem práce. Počítám s tím, že to vždycky nemusí být jednoduché, protože ne vždy se zájmy všech shodují, ale jsem v tomto směru odhodlaná.

Máš doma malého synka Samíka, dokážeš skloubit všechny své aktivity včetně relativně náročné práce v Náčelnictvu, což je pět nebo kolik víkendů za rok, a rodinný život?

Vzhledem k tomu, že pracuji na částečný úvazek, tak je to velmi náročné, to nezastírám. S partnerem se ale velmi podporujeme, bez toho by to nešlo. Máme také poměrně silné vazby v rodině a s přáteli, takže si třeba s podobně pracující kamarádkou



● SALZA S ODDÍLEM



● KANÁL VRBNÉ, VDV 2022

vypomáháme vzájemným hlídáním, jinak by to šlo zvládnout obtížně. Začátky byly těžší, teď už si to docela sedlo, ale s dítětem je to vždycky nějaká změna. Musím říct, že mi zpětně přijde legrační, že jsem třeba před dvěma lety měla pocit, že nemám čas.

Poodstoupíme-li od agendy a dění okolo HKVS, všichni čeští skauti tě mohou znát z pořadatelského týmu Národního skautského jamboree 2023. Jak jsi vnímala tamní dění? Jaká byla tvá role?

Moje role byla zástupkyně šéfa akce a měla jsem na starosti sekci financí – tato dvojrole obnášela spoluorganizaci celého jamboree, sekundování vedoucím akce Špaňovi a správu rozpočtu, potažmo celé finanční agendy. Vzhledem k tomu, že se nám celá organizace kvůli covidu protáhla o rok, a téměř celému užšímu týmu se mezitím narodily děti, tak to byla velká jízda, kdy jsme si říkali, zda

to za to stojí. Když ale přicházeli první účastníci do areálu, bylo to celé velmi pozitivní. Tehdy jsem z toho byla naměkko a vzpomněla si, proč jsme s tím vůbec začali. Myslím, že na to, že takhle velká vícedenní akce v českém skautském prostředí neměla v posledních desítkách let precedens, se nám to vcelku povedlo.

Tvým domovským oddílem je 8. oddíl VS. Myslíš, že tě připravil na „skautské“ putování vším potřebným?

Myslím si, že do značné míry ano. Co se týče různých vodáckých dovedností, tam jsme měli dost silný základ v rodině. Ostatně i co se skautování týče, již od našeho dědy. Oddíl mě nejvíce naučil komunikaci v rámci skupiny a organizaci různých aktivit. Navíc teď už odrostlá generace je taková rodina – se vším dobrým i špatným. Dále mě hodně posunul v různých dovednostech, například možnosti

začít instrukturovat a organizovat velké akce.

Jaký milý prožitek, emoce či zkušenost se ti z oddílové činnosti vryl nejvíce do paměti?

Takhle na první dobrou bych řekla, že společenství a to, že jsme se vždycky byli schopni domluvit. Z konkrétních zážitků asi to, když jsme po té, co nám těžaři naprosto nečekaně zlikvidovali louku na tábor, byli schopni během necelých dvou měsíců dát dohromady putovní třítydenní tábor v Polsku a bylo to skvělé. Tohle můj 8. vodní oddíl skautů posunul ještě dál a loni byli na táboře v Černé hoře.

Na vašich oddílových stránkách jsi doslova zapsaná jako člověk, od kterého by se mohl učit i MacGyver. Jaké jsou tvé „manuální“ koníčky?

Tak zrovna takhle oblast teď trochu trpí. I když, v loňském roce jsme začali stavět domek, tudíž jsem se realizovala při tvorbě

hliněných omítek, učila jsem se dělat sádrokartonové podhledy a další. Rozhodně bych řekla, že jsem se naučila víc, než jsem čekala a možná i chtěla :). Když je čas, ráda pracuji se dřevem, sklem, s látkami – vůbec se nepovažuji ale za nějakého kreativce, na to jsem byla vždycky dost marná, spíš za řemeslníka.

Daří se ti být stále platným členem oddílu, anebo jsi nucena svoji aktivitu v závalu povinností utlumit?

Určitě jsem ji musela utlumit, zejména kvůli rodinným a pracovním povinnostem – doufám, že časem bude možné se připojit na více výprav než nyní. Nicméně stále spolupřádám malý zimní tábor a snažím se připojovat na některé vodní výpravy, například na Salzu. Doufám, že se nějaká poštěstí i teď na jaře, protože mi to opravdu chybí.

Ale vzhledem k tomu, že jsem instruktorkou ještě na dvojkurzu Pračolek a Polojasno, dostanu se tam mezi skautskou omladinu víc. V rámci kurzu máme i putovní víkend, na ten se velmi těším.



● NA PUŤÁČKU NA ŠUMAVĚ 2023



● NA LEDOVCI V OTZTALSKÝCH ALPÁCH 2022

Na rozdíl od mnoha vodních benjamínků, žabiček a vlčat tvé vodní putování začalo až na vysoké škole. Co tě tehdy oslovilo a jaké byly tvé začátky?

Nezačalo až na vysoké škole, ale o něco dříve. Můj bratr, Decibel, byl u skautů odmala. Asi i v rámci nějaké sourozenecké soupeřivosti, kterou jsme tedy ale již zanechali v našich adolescentních letech, jsem se potřebovala vyhranit, nebo možná on, a proto jsme

dělali jiné věci. Pak jednou byli s oddílem u nás na chalupě, to mi bylo patnáct a bavila mě ta parta, a tak jsem s nimi začala jezdit. Nemalý vliv na to měla i tehdejší láska. Byl to chlapecký oddíl, který se chtěl koedukovat. Hodila se jim pomocná ruka, a proto jsem se pak časem pustila do vedení. Byl to celkem rychlý vývoj.

Společně jsme se poprvé setkali na Víkendu divoké vody v Českém

Vrbném. Bylo zřetelné, že vodní sporty i pohyb budou tvými doménami. Jak by ses charakterizovala jako sportovkyně a vodačka?

Jako sportovec – amatér. Vzhledem k tomu, že se v mém okolí pohybují lidé provozující sport na vrcholové úrovni, tak mám laťku nastavenou dost vysoko. Pohyb a sport je pro mě nutnost pro zachování mentálního zdraví. Když nemám náladu, tak mě partner posílá běhat či na trénink a téměř vždy to pomůže. S vodními aktivitami je to teď o něco slabší. Plavání je jednodušší, ale na kajak se nedostanu tak často, jak bych ráda. Bavily mě trojkové, čtyřkové vody u našich sousedů sjížděné s kamarády. Se stejnou partou jsme před pár lety začali i plachtit a již se na pár míst s nočními přejezdy vypravili, například na La Manche a Baltské moře. Minulé léto jsme zorganizovali plachtění na Lipně i s hodně malými dětmi, tak mám radost, že to jde.

Mělo to vliv na výběr tvé profese fyzioterapeutky?

Na škole, studovala jsem fakultu tělesné výchovy a sportu, nám říkali, že si vytvoříme vztah ke sportu. Jaký vztah to bude, to se ještě



● SE VČELAMI



● PŘEDNÁŠENÍ NA KURZU

uvidí. Naštěstí u mě jednoznačně pozitivní, ačkoliv třeba k vrcholovému sportu mám výhrady. Považuji ale za velmi důležité být ve slušné kondici, jak pro dospělé, tak pro děti, a v rámci vzdělávacích, na kterých působím, se na to snažím klást důraz.

Připravuješ nějaký zajímavý podnik na vodě, na souši, nebo snad ve vzduchu?

Ze skautských akcí trochu pomáhám mentorsky u Obroku, který bude v květnu. Oblíbili jsme si s rodinou dovolené s dodávkou, takže se chystáme v blízké době asi do Pobaltí, nebo do Norska. Byla jsem zvyklá batůžkařit a tohle je takový moc příjemný kompromis, kdy člověk nepotřebuje příliš plánovat. Ve vzduchu rozhodně nic, mám strach z výšek :)

Čekají tě nějaké důležité události v následujících měsících?

V rámci Kapitanátu musíme posunout organizaci Navigamu, kde se možná něco rýsuje, ale chce to ještě velké množství energie. Chystá se Kapitánská lesní škola, kde budeme lektorsky vypomáhat, a jarní sraz, který dáváme dohromady spolu s týmem srazů. Tak snad všechno vyjde tak, jak si slibujieme.

Předtím, než se budeme muset rozloučit, mi, prosím, dovol poslední otázku, jež mě upřímně trápí. Prý dovedeš den naučit, aby měl 25 hodin. Poradila bys mi, jak na to?

To mám na oddílových stránkách v popisu a napsali mi to tam kamarádi. Myslím, že se jedná napůl o takové popíchnutí, protože se mi stává, že s tím takto ve svém časovém plánu počítám... Ale je to spíš takové zbožné přání, kéž by!

Děkuji ti za příjemný rozhovor a přeji mnoho sil a jasné obzory v nejedné věci, které tě čekají. Souhlasíš-li přenechám závěr rozhovoru tobě, aby ses rozloučila se čtenáři KP.

Moc díky za fajn rozhovor a za důvěru, snad ji neklameme. Nezapomeňte se s oddíly vydat na nějakou pěknou jarní vodu, když nejsou ještě na větvích listy a jen kvetou první kytky na březích a hřeje sluníčko, to jsou nejlepší dny!

S ŠIŠULÍ ROZMLOUVAL ERIK

S TÁBORNÍKY NA SOČE

Jednou nám do chatové skupiny vedoucích 8. vodního oddílu skautů napsal Mýval, nyní již vysloužilý kapitán oddílu. Údajně se seznámil se slovinckými skauty a pozval nás na jejich týdenní vodácký kurz na řece Soče ve Slovinsku!

Určitě se ptáte, jak se Mýval se slovinckými skauty seznámil. No, když to trochu zjednodušíme, tak to bylo asi takto: Mýval se minulý rok vydal na řeku Colorado do Grand Canyonu, kde si oblíbil kajak Liquid Logic Braap. Po návratu do Čech si ho velmi chtěl koupit, ale nikde ho nemohl najít. Nakonec měl štěstí, v jedné německé facebookové skupině pro kajakáře nějaký Jurij Stritih prodával právě ten kajak, který Mýval hledal. Ano, tušíte správně. Mýval jel do Slovinska, aby si kajak koupil. I přes spěch se nechal Jurijem přesvědčit na rychlé pivo. A ejhle, oba dva zjistili, že nejenže jsou kajakáři, ale zároveň i skauti!

Abychom nemarnili čas s touto příhodou a dostali se k hlavnímu tématu: po několika rozhovorech a udržování kontaktu se stalo, že jsem se ocitl ve vlaku na cestě na

kurz slovinckých skautů, který pořádali Jurij a jeho otec Jernej. Jel jsem samozřejmě sám, protože Mýval nakonec nemohl a další vedoucí to taky nakonec odpískali.

Cesta byla celkem pohodová, kdybych nepočítal skoro zapomenuté kajakové pádlo ve vlaku, které málem odcestovalo až do italské Bologne. Problém jsem vyřešil sprintem a rychlým prohledáváním vlaku, zatímco mě italská pohraniční stráž povzbuzovala.

Tak jsem dorazil na stanici Tarvisio Boscoverde v Itálii. Možná si říkáte, „Soča je ve Slovinsku, ne v Itálii!“ Ano, máte pravdu. Ale doprava přímo k Soči je komplikovaná, takže jsme se domluvili, že mě Jernej vyzvedne právě v Boscoverde.

Jernej mě pak zavezl do Bovce, kde jsem se setkal s Jurijem. Představili jsme se a oni mě více seznámili s kurzem.

Kurz se konal na louce na opačném břehu řeky Soči od Prijon Sport Centra v Bovci. Bylo to ve skautském stylu – Jernej a Jurij



- **HLAVNÍ ORGANIZÁTOŘI, NALEVO JERNEJ STRITIH A NAPRAVO JEHO SYN JURIJ STRITIH. OBA VÁŠNIVÍ KAJAKÁŘI A SKAUTI.**

louku předem posekali, ale na nás stále zbývalo shrabat trávu, postavit stany, kuchyň, latrínu – prostě skautská klasika. Během příprav postupně přicházeli další účastníci a já se seznamoval s kulturou slovinckých skautů.

První věc, která mě zaujala, bylo to, že slovinští skauti si říkají Táborníci a na rozdíl od nás nemají vodní skauty. To byl jeden z důvodů, proč si nás, respektive mě, pozvali na kurz.

Po seznámení a slavnostním zahájení kurzu jsme se vydali do Prijon Sport Centra, kde jsme si půjčovali vybavení – hydro, vesty, pádla, helmy a kajaky. Vše zdarma, díky Jernejovým kontaktům. Většinu vybavení jsem měl svého, kromě kajaku, který zůstal v kolárně Strahovských kolejí. Takže jsem si půjčil kajak Prijon Pike – nepřekvapivě všechno vybavení v Prijon Sport Centru bylo od Prijonu.

Den jsme zakončili večerí a večerem u kytar a pěvu.



- **TÁBOR KURZU, NA OBRÁZKU PŘÍPRAVA VYVĚŠENÍ TÁBORNICKÉ VLAJKY.**



● PRVNÍ KAJAKOVÝ ROZJEZD, ÚČASTNÍCI KURZU SE ROZPÁDLOVÁVAJÍ NA KLIDNÉ VODĚ MEZI KAMENY, KTERÉ SLOUŽÍ JAKO SLALOMKA.

Druhý den nás čekalo první kajakování. Vypravili jsme se na úsek z Čezsoči od Sportcentra až po Log Čezsoški, asi 5 km dlouhý úsek, s vodním stavem kolem 13 – 14 kubíků byl úsek spíše obtížnosti WW I – II s dlouhými úseky ZW C. Nejdříve jsme se rozpádlovali, poté jsme na jednom úseku WW II trénovali nájezdy a výjezdy

z vracáků a přejezdy proudů. Plaváčků nebylo málo, a tak jsem byl rád, že jsem si vzal svoji hopku, protože jsem většinu času strávil naháněním odplouvajících kajáků.

Po tréninku jsme se vydali na zbytek sjezdu. Většina účastníků se již aklimatizovala na vratkost



● DEN TRÉNOVÁNÍ ZÁCHRANY A SEBEZÁCHRANY. NA OBRÁZKU TRÉNOVÁNÍ ZÁCHRANY S HÁZEČKOU.

kajaků, takže kromě pár ojedinelých plaváčků šel zbytek splutí hladce. Pomáhal i fakt, že všichni kromě mě, Jurije a jednoho zkušenějšího kurzisty měli creekové kajaky.

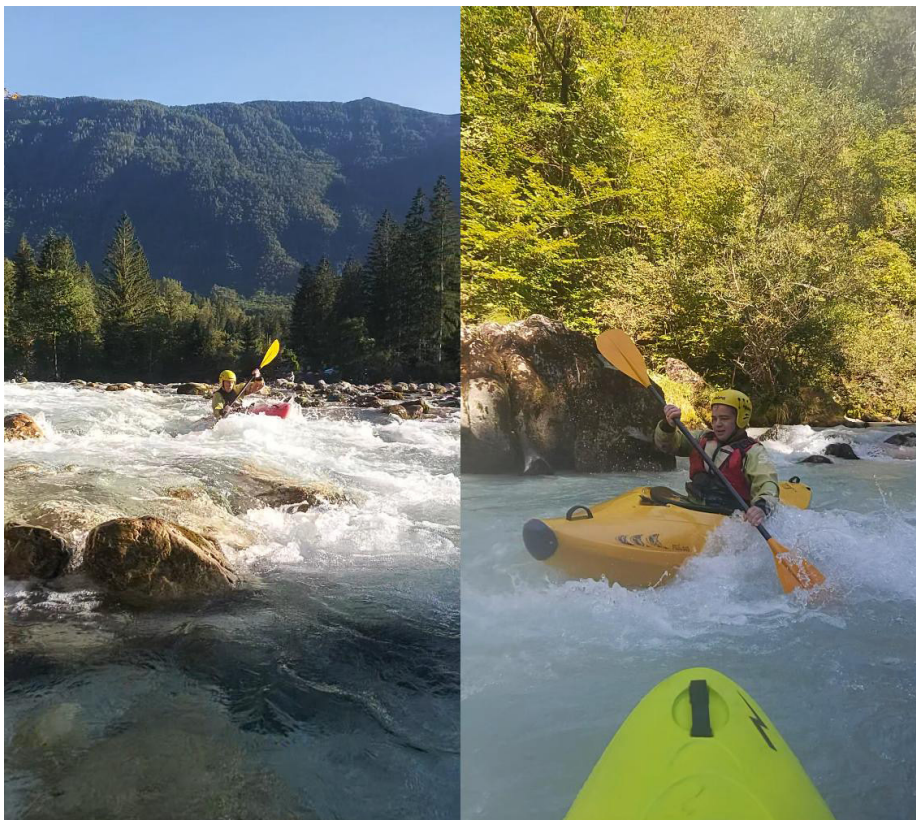
Den jsme zakončili dostavbou tábořiště, večerí a neformálním povídáním. Dozvěděl jsem se, že ve Slovinsku existuje více skautských organizací, přičemž Táborníci jsou členy WOSM a jiná organizace je pod WAGGGS. Také jsem zjistil, že táborníci také často jezdí na tábory do Chorvatska.

Následující den jsme jeli úsek z pod třetí soutěsky ve Zmuklici, dlouhý přibližně 5 km s občasnými úseky WW III. Na jednom z nich kurzisté opět trénovali přejezdy, výjezdy a nájezdy do vracáků. Já jsem den proložil výukou surfování v kajaku, protože některým kurzistům se mé časté surfování zalíbilo.

Kajakování jsme zakončili u našeho tábořiště, kde po převlečení Jernej účastníkům představil podrobněji pádlovací techniku a taktiku jízdy. Večer pokračoval večerí, kecáním, zpíváním a spánkem.

Čtvrtý den, po přednášce o sebezáchraně na vodě a tréninku házení házeček, jsme se vydali na jednu z peřejí pod naším tábořištěm. Zde jsme kurzisty učili plavání v proudě, záchranu a sebezáchranu. Kurzisté si nejdříve zkoušeli chůzi ve vláčcích proti proudě, poté splavávali do vracáku, kde vylezli na kámen a skákali do vody, aby přeplavali řeku pomocí kraula. Poté jsme se střídali v roli záchranářů a záchranovaných pomocí házeček.

Odpoledne jsme opět sjížděli stejný úsek jako den předtím. A večer jsme shlédli foto prezentaci od jedné skautky kurzistky o jejich cestách po amerických národních parcích.



● FOTKY ZE SJEZDU DIVOKÉ VODY.

Pátý den byl dnem odpočinku od divoké vody. Přesunuli jsme se na přehradu na Soči, kde jsme přešli na výuku jízdy na

otevřených kánoích. Po rozpádlování jsme začali jednoduchou slalomovou tratí a následně pluli proti proudu až k přítoku do Soči, říčky Tolminky. Zde jsme trénovali

jízdu na kánoi na vodě obtížnosti WW I+. Večer jsem představil české vodní skauty, naši historii, aktivity a ukázal fotky z akcí, jak celorepublikových, tak z vlastního oddílu. Presentaci jsem zakončil rozdáváním šátek vodních skautů, které jsem přivezl, a výměnou šátek s Jernejem, kterému jsem předal naši Kapitánskou příručku.

Šestý den byl opět divokovodní. Jeli jsme asi 13 km dlouhý úsek z našeho tábořiště až do Srpenice II před slalomkou, úsek obtížnosti WW II – III s pár sifony. Kurzisté se vyhýbali sifonům a pod vedením Jurije jeli převážně jednodušší trasami. Já jsem měl štěstí, že mě Jernej občas vedl zajímavějšími trasami. Večer jsme pak vyrazili na posezení a pokec do Bovce, čímž skončil šestý den.

Sedmý a poslední den kurzu jsme se opět vydali na spodní úsek Soči, tentokrát do Srpenice II vyrazíme ze Srpenice I. Já jsem už asi po 6 dnech pádlování unavený, a tak se mi podaří při trénování přejezdů se převrhnout a nechat



● FOTKA Z TRÉNOVÁNÍ JÍZDY NA KÁNOI. NA TRÉNOVÁNÍ JSME VYUŽILI MALÉ SLALOMOVÉ TRATĚ NA KLIDNÉ VODĚ.

se navalit proudem na kámen. Bez možnosti eskymovat jsem si zaplavál. Aspoň jsem kurzistům mohl ukázat, jak může kajakář zachránit sám sebe s pádlem i kajakem. Jernej mě pak poučil o sebezáchraně v těchto situacích. Jak člověk může, byť vzhůru nohama, vyručkovat od kamene pryč a následně vyeskymovat a podělit se o historku ze Soči, kdy při jednom jeho vykrysení z kajaku skončil proudem přitisknutý na kameni a musel z něho vyručkovat.

Po zbytek sjezdu si jezdím v klídku už jen jednoduché trasy bez sifonů. Po sjezdu nás čekalo slavnostní ukončení kurzu, svěšení vlajky Táborníků a předání nášivek a diplomů za absolvování kurzu. Rozloučili jsme se a začali bourat tábor.

Večer jsme odjeli s Jernejem a Jurijem do Bovce, kde nás čekala večeře, nějaké to pivo a po rozloučení mě Jernej odvezl na nádraží, kde začala má cesta zpátky.

Důvod, proč Jurij a Jernej pořádají tento kurz, je jejich nadšení pro kajakářství a touha předat ostatním skautům znalosti o bezpečnosti na vodě. Chtěli ukázat, jak zábavné, ale zároveň potenciálně nebezpečné, může být pádlování. Jejich cílem bylo dát účastníkům základy pro výlety se skauty na klidné vodě, a proto s námi absolvovali i část kurzu na kánoích. Současně chtěli ukázat, jaké vzrušení může přinést splouvání divoké vody.

Jurij a Jernej usilovali o to, aby účastníci kurzu pochopili, jak důležité je znát techniky záchrany na divoké vodě a jak správně takovou vodu navigovat. Sdílením svých zkušeností a dovedností chtěli zajistit, aby skauti byli na vodě bezpeční a zároveň si pádlování užívali s plným vědomím jeho možných rizik.



- JERNEJ ČTOUCÍ KAPITÁNSKOU PŘÍRUČKU VODNÍCH SKAUTŮ, KTEROU JSEM PŘEDAL JAKO DÁREK.



- JÁ PŘI PŘEDSTAVENÍ NAŠICH VODNÍCH SKAUTŮ

DAVID KOVÁŘ – DYMON
8. VOS STŘEDISKA VOČKO



INSTAGRAM
[8.vodnioddilskautu_official](https://www.instagram.com/8.vodnioddilskautu_official/)

- ODZNAK KURZU, VYDRA V KÁNOI.

KAPKA HKVS 2023 – KURZ VODNÍ TURISTIKY V KARLOVARSKÉM KRAJI

Vzhledem k poptávce a potřebě vodáckého vzdělávání pro vedoucí v našem přístavu i Karlovarském kraji jsme se spolupodíleli s instruktory HKVS pod vedením Fialíka na pořádání kurzu vodní turistiky. Kurzu se zúčastnilo celkem 19 frekventantů. První víkend jsme uspořádali v Karlových Varech. Úvod byl naplněn seznámením s kurzem, na které navázala výuka k základům ovládní plavidel, bezpečnosti a organizaci skupiny na vodě. Hlavní praktickou částí bylo splutí řeky Ohře na cvičnou peřej Hubertus, kde jsme trénovali pádlování a sebezáchranu na proudící vodě. Druhou praktickou částí pak byla výuka plaveckých dovedností a záchranu tonoucího v bazénu v Sokolově. Závěr víkendu tvořila teoretická část s osvojováním základních právních znalostí.

Vložený volitelný víkend se uskutečnil opět v Karlových Varech a byl zaměřený na procvičení ovládní lodi na tekoucí vodě. Tentokrát jsme Ohři jeli z Kynšperka do Sokolova, využili jsme zejména bývalý jez na Šabině.



● ÚČASTNÍCI A INSTRUKTOŘI, ZÁVĚREČNÝ VÍKEND, CHEB. AUTOR FOTOGRAFIE: BAROŠ

Druhý den proběhl na cvičné peřeji Hubertus.

Druhý, prodloužený víkend proběhl na vodáckém kanále v Českém Vrbném. Tato část kurzu byla naplněna výukou dovedností na divoké vodě, po skupinách jsme se věnovali plavání v peřejích, sebezáchraně, záchraně plavidel a plaváčků, ovládní kánoe

a raftu na divoké vodě. Program víkendu byl velmi náročný a důkladně prověřil síly a vytrvalost všech účastníků.

Třetí víkend proběhl opět v Karlových Varech, sobotní dopolední program byl zaměřený na první pomoc, základní výcvik na kajaku, odpoledne následovala plavba po řece Ohři zaměřená na vedení a organizaci skupiny při plavbě a na řešení krizových situací. V neděli pak byl v plánu program zahrnující výuku teoretických znalostí.

Čtvrtý víkend se uskutečnil v Chebu, zaměřený byl na ověření teoretických znalostí z hydrologie, meteorologie, práva, metodiky, organizací vodáckých akcí a praktických dovedností z první pomoci a záchranu tonoucího. Na závěr nás čekalo slavnostní zakončení a předání získaných absolvencí kurzu.



● VÝCVIK NA RAFTU, VÍKEND DIVOKÉ VODY, ČESKÉ VRBNÉ, AUTOR FOTOGRAFIE: JIŘÍ KUČERA – HVĚZDÁŘ

JIŘÍ KUČERA – HVĚZDÁŘ

MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ LX - ČESKÁ STOPA NA SLAVNÉM KŘIŽNÍKU

Každý dnes ví: Když to je velká loď s mnoha řadami oken a má to čtyři komíny – je to Titanic!

Aneb: Titanic je velká loď se čtyřmi komíny. A každý si více nebo méně vybaví historii námořní katastrofy, přinejmenším lehce nasládlý příběh slavného filmu. Ti hloubavější vědí, že Titanic měl dva bratry (Olympic a Britannic), které měly život sice delší než jejich větší bratříček, ale zejména posledně jmenovaný ne o moc.



Před třiceti a více lety každý věděl: Když to je vojenská loď a má to tři komíny a na přídi velké dělo – je to Aurora!

Aneb: Aurora je křižník se třemi komíny a dělem. A každému od osmačtyřicátého až po Sametovou revoluci více nebo méně vtoukli do hlavy, že v listopadu 1917 to dělo vystřelilo signál k zahájení bolševické revoluce v Rusku.



Ti hloubavější věděli, že i Aurora měla dva sourozence s podobnými osudy – křižníky Pallada a Diana, že z nich byla nejmladší, že se s nimi zúčastnila rusko-japonské války 1904–05 a slavně prohrané bitvy u Cušimy, kteroužto jako jedno z mála ruských plavidel přežila, že v tom roce 1917 kotvila v Petrohradu na Něvě právě proti sídlu vlády, protože sem byla dotažena pod záminkou opravy, že tu pak zůstala jako muzeum (ostatně tam kotví dodnes, přestože několikrát změnila vlajku na přídi a hlavním stěžni a Petrohrad byl několikrát přejmenován).

Lodě třídy Diana byly chráněné křižníky postavené v carských loděnicích Petrohradu. Kýl Aurory (rusky Avrora), nejmladší z nich, byl založen roku 1897, spuštěna na vodu byla roku 1900, dostrojena a předána do služby roku 1903. Při jejím křtu došlo k malé nehodě: Kmotru lodě, manželku velitele přístavu, poranila na prstu střešina rozbíjené lahve se šampaňským, prý špatné znamení. Kmotru museli sbírat, ale Aurora přežila všechny bitvy a revoluce, námořníci na ní rádi sloužili, považovali ji za nesmrtelnou.

Na přelomu 19. a 20. století na sebe na Dálném Východě narazily zájmy carského Ruska a císařského Japonska, což brzy znamenalo válku „tam někde“. Mladé a sebevědomé Japonsko v roce 1904 Rusku postupně ničilo objekty základen Port Arthur a Vladivostok i tichomořské válečné loďstvo. To muselo být doplněno loděmi z Baltu, a tak došlo i na tenkrát nejmodernější Palladu a Dianu. Aurora byla zařazena až do druhé flotily, které

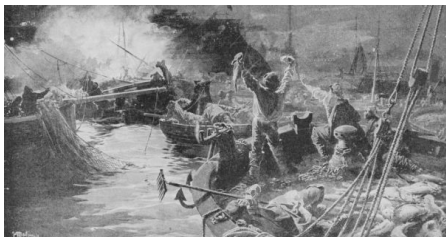
velel kontradmirál Rožestvenskij. Ta byla sestavena ze všeho, co mohl Balt postrádat a Dálný Východ potřebovat, takže byla velmi nesourodá co do rychlosti, palebné síly, typu munice, vycvičenosti posádek a bohužel i schopnosti jednotlivých velitelů.

Některé lodě byly tak nestabilní, že nesměly ani vyvěšovat vlajkoslávu.



V říjnu 1904 se konvoj rychlostí své nejpomalejší lodě doplzlil na Dogger Bank, což je mělčina asi na půl cesty mezi Dánskem a Británií. V noci 21. října si hlídky všimly v mlze číhajících japonských torpédových člunů, a protože se konvoj cítil ohrožen, spustil na Japonce palbu. Nepřátelé rozsvítili a palbu opětovali (alespoň to tak vypadalo). Bitva byla krátká, ale zuřivá. Během půl hodiny byla zasažena bitevní loď Orel, která sama vypálila na 500 granátů (nepotopila nic). Aurora utrhla několik zásahů pod čarou ponoru a na její palubě byli zabiti jeden námořník a lodní pop. Dilenská loď Kamčatka zmizela, aniž kdo mohl její posádce pomoci.

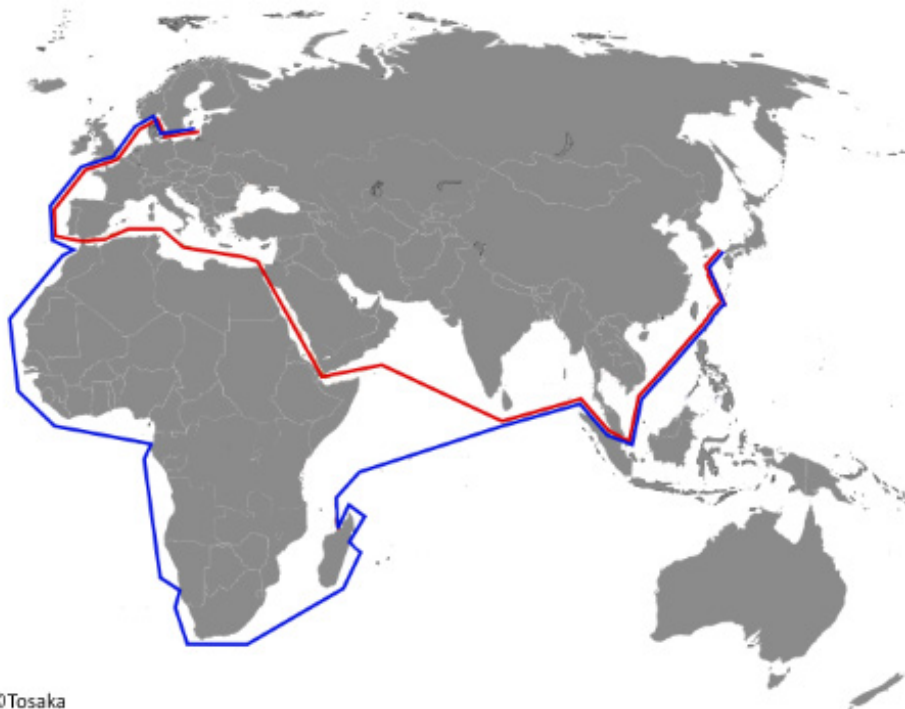
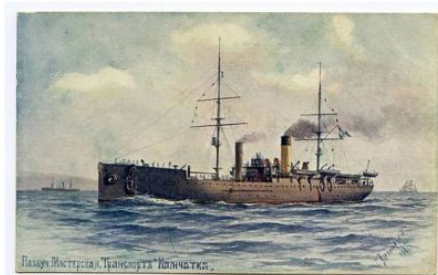
Po půl hodině bitva skončila a začalo být jasno: Nebyli to Japonci, ale Angličané, nebyli to vojáci, ale rybáři, nevystřelovali granáty, ale světlice, kterými se snažili



upozornit na sebe a své síť. Rusové měli na svědomí poškození vlastních lodí, životy několika rybářů, zničení pěti jejich člunů, potrhání sítě a potopení anglického trawleru Cane.

Vyjednáváním s britskou vládou ztratila eskadra cenný čas, britské sympatie, zásoby uhlí a potravin, a ke všemu se musela admirálie Britům omluvit a zaplatit 66 000 liber jako odškodné za zmařené životy, plavidla a úlovky.

Až u marockého Tangeru se ke konvoji připojila ztracená loď Kamčatka a tvrdila, že vystřílela 300 granátů na tři japonské lodě, které byly později identifikovány jako švédská obchodní loď, německý trawler a francouzský kutr.



 Tosaka

Když se ruské lodě dílem přes Suez, dílem kolem Jižní Afriky konečně dostaly k Japonsku, spojily se se zbytkem předchozí flotily a roku 1905 dostaly u Cušimy od Japonců slavně napráskáno.

Auroře se podařilo uprchnout do americké internace v Manile, předtím Dianě již roku 1904 do Saigonu. Pallada byla v tu dobu v Port Arthuru zatopena, aby ji Japonci nedostali (ti ji stejně později vyzdvihli a zařadili do své služby pod jménem Cugaru).

Když se ruské carské vládě konečně podařilo uzavřít se sebevědomým Japonskem alespoň přijatelné mírové podmínky, mohla si internovaná plavidla vyzvednout a znovu zařadit do služby. Protože na stavbu dalších státní kase moc nezbyvalo, patřila Aurora před začátkem války, které dnes říkáme první světová, k tomu nejmodernějšímu, co měl car Nikolaj II. k dispozici. V létě 1914 však už i ona vyžadovala generální opravu. Potřebovala nové oplátování, modernější děla, výměnu elektrického rozvodu a hlavně spolehlivé měřicí přístroje pro určování profilu dna, charakteru pobřeží a zaměření hladinových cílů.

Obrátila se tedy na evropský špičkového výrobce elektrických měřidel a časoměr, firmu Erich Roučka Blansko.



Erich Roučka se už jako studentík zajímal o špičkovou techniku své doby, zejména o měřicí přístroje. Na co neměl peníze, to si sám sestavil: v deseti letech ampérmetr, ve čtrnácti akumulátor a pec na tavení mosazi, v sedmnácti elektromotor a rozvaděč. Po maturitě v roce 1908 dal před studiem Vysoké školy technické přednost praxi u několika dílen opravujících a sestavujících hodiny, budíky a měřidla. Po třech letech založil v Blansku firmu na elektrické měřicí přístroje, které nejen opravuje



a vyrábí, ale i vynalézá. První větší zakázky přicházejí z Prahy a Vídně, o jeho vynálezy má zájem c. a k. námořnictvo a armáda, své vynálezy konzultuje s firmou T. A. Edison.

Ruskou žádost neodmítne a roku 1914 je připraven požadovaná měřidla dodat. Jenže mezitím v Sarajevu zastřelí Ferdinanda a Rusko je záhy ve válečném stavu s Rakouskem, takže firma Roučka strategické přístroje nepříteli dodávat nemůže a nesmí.

Jenže Spojené státy vstoupí do války až v r. 1917 a do té doby mohou americké firmy svobodně obchodovat se státy na obou stranách konfliktu. Firma Roučka tedy vybaví Auroru nejmodernějšími přístroji přes prostředníka z USA a Aurora si tak udrží pověst lodi, na které se neumírá.

Zkrvavený palec kmotry lodi Aurora připomenou až teprve následky toho podzimního výstřelu.

Erich Roučka svou firmu rozvíjel i po vzniku ČSR (dnes ji známe jako METRA Blansko), pro parní elektrárny vyvinul automatické

regulátory pro napájení vodou, které se svolením Karla Čapka nesly název E. R. ROBOT.

V souladu s následky poraněného palce byly podniky Ericha Roučky (kotlárný a ocelárny SIGMA Slatina u Brna) po r. 1948 zestátněny a on sám byl rád, že směl svobodně vynalézat ve Výzkumném ústavu energetickém v Brně. V roce 1959 emigroval do Západního Berlína a byl zaměstnancem firmy AEG v Heiligenhausu. Zemřel roku 1986 ve věku 98 let a zanechal po sobě 850 vynálezů a jeden zakotvený křižník.

VEZÍR

PŘÍŠTĚ: ČESKÝ POLOOSTROV



AKTUÁLNÍ TERMÍNKA

6.–8. 4. 2024	WW Rescue seminář	Znojmo
12.–14. 4. 2024	Záchrany s motorem	Brandýs nad Labem
26.–29. 4. 2024	Skare	Rozkoš
10.–12. 5. 2024	ČLK Seals – zahajovací víkend	
11. 5. 2024	O vorařskou houžev	Praha
17.–19. 5. 2024	Jarní sraz VS	České Vrbné
23.–26. 5. 2024	Jihočeská Kapka	Strakonice
31. 5. – 2. 6. 2024	KLŠVS – zahajovací a seznamovací víkend	Znojmo
16.–25. 8. 2024	ČLK Seals – táborová část	
10.–21. 8. 2024	ČLK VS Námořní akademie – letní část	Nové Mitrovice
23.–31. 8. 2024	KLŠVS – táborová část	České Vrbné / Tábořiště Prácheň u Horažďovic
23. 8. – 1. 9. 2024	Lodní tesař	Seč
13.–15. 9. 2024	KLŠVS – plachetní víkend	Poděbrady
20.–22. 9. 2024	Jihočeská Kapka	Bechyně
18.–22. 9. 2024	Eurosea	Znojmo
28. 9. 2024	Napříč Prahou – přes Tři jezy	Praha
4.–6. 10. 2024	ČLK VS Námořní akademie – podzimní víkend	
11.–13. 10. 2024	KLŠVS – závěrečný víkend	Žďár nad Sázavou
1.–3. 11. 2024	ČLK Seals – zkouškový víkend	
8.–10. 11. 2024	Podzimní sraz VS	Hradec Králové
15.–17. 11. 2024	ČLK VS Námořní akademie – závěrečný víkend	Plezeň

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS ČÍSLO 82, ÚNOR 2024, ISSN 2695–1649

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel včetně verzí pro tisk je k dispozici na webu vodni.skauting.cz/kapitanska-posta. Kapitánskou poštu dostávají e-mailem ti, co se přihlásili k jejímu odběru vyplněním formuláře na webu. Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj e-mail v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz.

MOKRÉ A MODRÉ STRÁNKY

Jsou vodácké přílohy dětských skautských časopisů – Světýlko a Skaut. Přílohou je dostávají všichni dětské odběratelé těchto časopisů, registrovaní v jednotkách registrovaných s označením „vodní“. Informace najdete na webu vodni.skauting.cz/modkre-stranky, kde si je můžete i stáhnout.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Václav Bartuška, Lukáš Bíca – Šotek, Vladimír Cvrček – Vezír, Eliška Ebelová – Šišule, Jan Fischer – Hvězdář, Milan Hanuš – Jelen, Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, David Kovář – Dymon, Jiří Kučera – Hvězdář, Oldřich Pešina – Olda, Aleš Pokorný, Vojtěch Řídký – Vojta, Pavel Savin – Erik, Václav Zedínek – Vašek, HKVS, KLŠVS

Fotografie uvnitř čísla: Václav Bartuška, Baroš, David Kovář – Dymon, Jiří Kučera – Hvězdář, HKVS, KLŠVS, 7. OVS Štíky Hradec Králové, archiv Elišky Ebelové – Šišule, archiv 20. oddílu Kadeti Eskadra Ostrava

Foto na titulní straně: Jana Karaová – Kulda

Redakční rada: Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Miroslav Havlík – Mira

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Klára Klinderová – Škvrně

